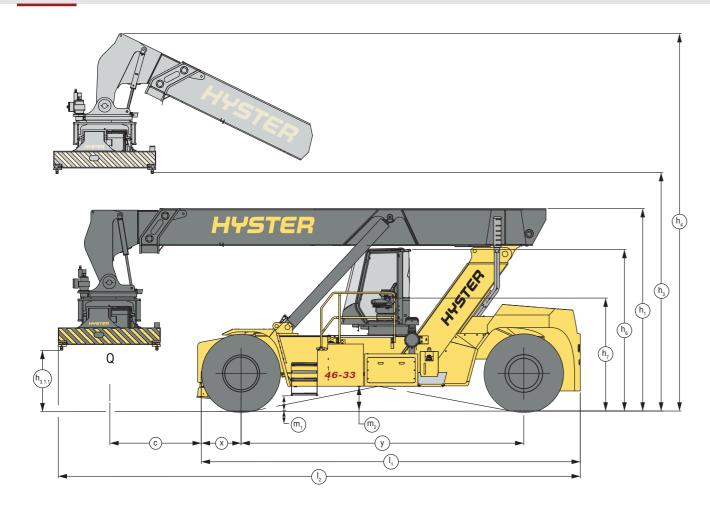
SERIE RS46



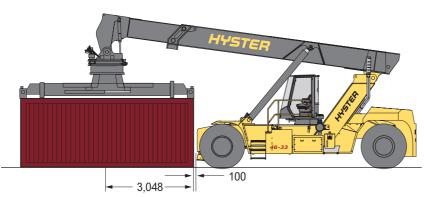
REACHSTACKER TECHNISCHE BESCHREIBUNG

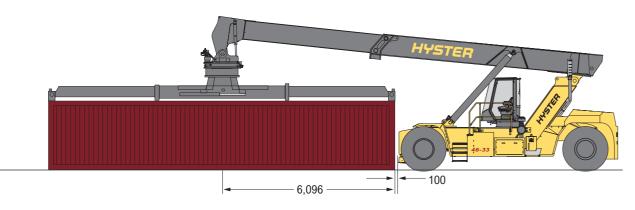


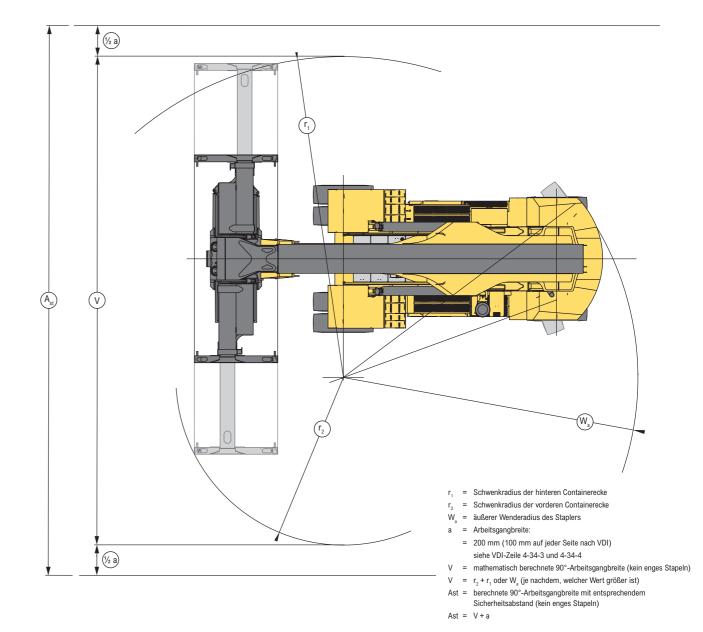
GRUNDABMESSUNGEN

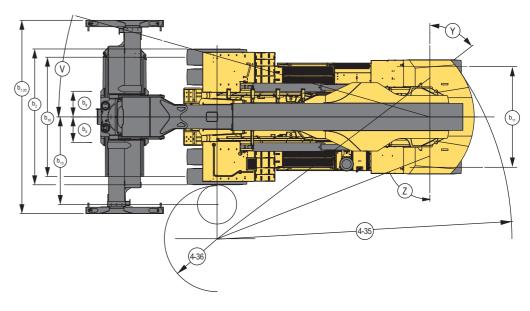


MAXIMALE TRAGFÄHIGKEIT BEI CONTAINERAUFNAHME IN LÄNGSRICHTUNG						
MODELL	20'	40'				
MIODELL	kg	kg				
RS46-29XD/62	32.000	14.000				
RS46-33XD/62	35.000	16.000				
RS46-36XD/62	42.000	20.000				
RS46-41XD/62S	44.900	26.300				
RS46-41XD/67	44.900	26.300				
RS46-41XD/67S	44.900	30.300				
RS46-41XD/75S	44.900	30.500				









RS46-29 | RS46-33 | RS46-36 | RS 46-41 CONTAINERSTAPLER RS46-41 CONTAINERSTAPLER

	1-1	Hersteller				HYS		
	1-2	Modellbezeichnung			RS46-29XD/62	RS46-33XD/62	RS46-36XD/62	RS46-41XD/67
	1-3	Antrieb				Die		
	1-4	Bedienung				Si	tz	
	1-5-1	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunktabstand c, ohne/mit hydraulischer Unterstützung	Q_1	kg		46.000	/ k. A.	
ALLGEMEINES	1-5-2	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunktabstand $\mathbf{c}_{_{2}}$ ohne/mit hydraulischer Unterstützung	Q_2	kg	29.000 / k. A.	33.000 / k. A.	36.000 / k. A.	41.000 / k. A.
LGEM	1-5-3	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunktabstand $\mathbf{c}_{\scriptscriptstyle 3}$ ohne/mit hydraulischer Unterstützung	Q_3	kg	14.000 / k. A.	17.000 / k. A.	19.000 / k. A.	23.000 / k. A.
Æ	1-6-1	Lastschwerpunktabstand c ₁ (1)	C ₁	mm		1.8	65	
	1-6-2	Lastschwerpunktabstand c ₂ (1)	C ₂	mm		3.8	15	
	1-6-3	Lastschwerpunktabstand c ₃ (1)	C ₃	mm		6.3	15	
	1-8	Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Vorderseite Antriebsbereifung/ Vorderseite hydraulischer Unterstützung	х	mm	835 /	′ k. A.	930 /	' k. A.
	1-9	Radstand	У	mm		6.200		6.700
	1-10	Stapelhöhe erste Reihe (Anzahl x Containerhöhe)		#		5 x 9	9' 6"	
Ħ	2-1	Eigengewicht		kg	66.700	69.400	76.600	79.900
GEWICHTE	2-2	Achslast mit Last, vorn/hinten bei c ₁		kg	99.400/13.300	99.200/16.200	101.400/21.200	101.500/24.400
æ	2-3	Achslast ohne Last, vorn/hinten bei c ₁		kg	33.300/33.400	33.100/36.300	34.700/41.900	36.300/43.600
	3-1	Bereifung vorne/hinten				Lu	ıft	
	3-2	Reifengröße, vorn			18.00-2	25 40PR	18.00-3	3 36PR
RÄDER	3-3	Reifengröße, hinten			18.00-2	25 40PR	18.00-3	3 36PR
RÄI	3-5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)				x4	/2	
	3-6	Spurweite, vorn	b ₁₀	mm		3.7	03	
	3-7	Spurweite, hinten	b ₁₁	mm		3.0	60	
	4-1	Auslegerwinkel Minimum/Maximum		(°)		0/9	59	
	4-2	Höhe Ausleger abgesenkt	h ₁	mm	4.7	700	4.7	795
	4-4-1	Hubhöhe bei Lastschwerpunkt c, (2)	h _{3.1}	mm	15.	190	15.	285
	4-4-2	Hubhöhe bei Lastschwerpunkt c ₂ (2)	h _{3.2}	mm	13.	780	13.	875
	4-5	Höhe Ausleger ausgefahren	h ₄	mm	18.	110	18.	205
	4-7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆	mm	3.7	720	3.8	315
	4-8	Sitzhöhe (3)	h ₇	mm	2.5	555	2.6	650
Z	4-15	Höhe unter Twistlock – abgesenkt (2)	h ₁₃	mm	1.2	275	1.3	370
ABMESSUNGEN	4-19	Gesamtlänge	l ₁	mm	8.3	360	8.650	9.150
SSU	4-20	Gesamtlänge mit eingefahrenem Ausleger	I ₂	mm	11.	873	12.073	12.573
3ME	4-21-1	Gesamtbreite Fahrzeug	b ₂	mm		4.2	00	
₹	4-21-2	Gesamtbreite über Spreader 20'	b _{2.20}	mm		6.1	00	
	4-21-3	Gesamtbreite über Spreader 40'	b _{2.40}	mm		12.5	200	
	4-31	Bodenfreiheit niedrigster Punkt	m ₁	mm	29	96	3	15
	4-32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm	45	59	54	14
	4-34-1	Arbeitsgangbreite: 20'-Container (4) (5)	Ast ₂₀	mm	12.	639	13.330	13.430
	4-34-2	Arbeitsgangbreite: 40'-Container (4) (5)	Ast ₄₀	mm	14.	403	14.	620
	4-35	Äußerer Wenderadius	W_a	mm	8.4	120	9.200	9.300
	4-36	Kleinster Drehpunktabstand	b ₁₃	mm	1.5	500	2.000	2.400
	5-1-1	Fahrgeschwindigkeit mit 250-kW-Motor Stage IIIA, mit/ohne Last		km/h		20/	23	
4 5	5-1-2	Fahrgeschwindigkeit mit 250-kW-Motor Stage IIIA, mit/ohne Last, rückwärts		km/h	17	/18	18	/19
LEISTUNG – STUFE IIIA	5-2-1	Hubgeschwindigkeit mit 250-kW-Motor Stage IIIA, Durchschnitt erste Reihe, mit Last (35 Tonnen)/ohne Last		m/s		0,28	0,48	
STE	5-3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s		0,46	0,45	
	5-7	Steigfähigkeit mit 250-kW-Motor Stage IIIA, mit/ohne Last, 1,6 km/h (6)		%	26/35	27/35	23/35	22/35
	5-1-1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	20.	/23	21/23	20/23
	5-1-2	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, rückwärts		km/h		15/		
NG.	5-2-1	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (260-cm³-Pumpenoption)		m/s		0,25		
EISTUNG . STUFE V	5-2-2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (294-cm³-Pumpenoption)		m/s		0,28		
E S	5-3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s		0,46		
	5-7	Steigfähigkeit – 1,6 km/h, mit/ohne Last (6)		%	27/31	26/31	22/31	21/31
		J		. •			, .	• ·

1-1	Hersteller				HYSTER	
1-2				RS46-41XD/62S	RS46-41XD/67S	RS46-41XD/75S
1-2	Antrieb			N340-41XD/023	Diesel	K340-41XD/133
1-3	Bedienung				Sitz	
1-5-1	Transfähigkeit hei Lastachwarnunktahatand a. ahna/mit hydrauliachar	Q ₁	kg		46.000/46.000	
1-5-2	To official with a literature become and the between the colors for it becomes the colors of	Q_2	kg	38.000/41.000	41.000	/41.000
1-5-2 1-5-3 1-6-1	Tranfähigkeit hei Lastschwerpunktahetand e. ohne/mit hydraulischer	Q_3	kg	21.000/28.000	23.000/30.000	25.000/34.100
1-6-1		C ₁	mm		1.865	
1-6-2		C ₂	mm		3.815	
1-6-3	2 . 7	C ₃	mm		6.315	
1-8	Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Vorderseite Antriebsbereifung/ Vorderseite hydraulischer Unterstützung	X	mm		930/1.030	
1-9	Radstand	у	mm	6.200	6.700	7.500
1-10		,	#		5 x 9' 6"	
2-1	Eigengewicht		kg	80.600		000
2-2			kg	102.900/23.700	103.800/24.200	102.000/26.000
2-3			kg	36.100/44.500	38.600/43.400	38.850/43.150
3-1	Bereifung vorne/hinten		9	22	Luft	22.200, 10.100
3-2	Reifengröße, vorn				18.00-33 36PR	
3-3	Reifengröße, hinten				18.00-33 36PR	
3-5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)				x4/2	
3-6		b ₁₀	mm		3.703	
3-7	Spurweite, hinten	b ₁₀	mm		3.060	
4-1	Auslegerwinkel Minimum/Maximum	11	(°)	0/:		3/58
4-2	-	h,	mm	4.7		5.457
4-4-1		h _{3.1}	mm	15.3		15.155
4-4-2	100		mm	13.		14.085
4-5	Höhe Ausleger ausgefahren	h _{3.2}	mm	18.3		18.420
4-7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₄	mm	3.8		10.420
4-8	Sitzhöhe (3)	h ₆	mm	2.6		
4-15			mm	1.3		1.765
4-19		h ₁₃	mm	8.750	9.250	10.050
4-20	•		mm	12.073	12.573	13.613
4-21-		l ₂ b ₂	mm	4.2		10.010
4-21-	•	-	mm	6.1		
4-21-	·	b _{2.20}	mm	12.3		
4-31	·	b _{2.40}	mm	25		
4-32	- v		mm		14	
4-34-		M ₂ Ast ₂₀	mm	13.330	13.430	14.780
4-34-		Ast ₄₀	mm		620	15.370
4-35		W _a	mm	9.200	9.300	10.650
4-36		b ₁₃	mm	2.000	2.400	2.975
5-1-1	- Control of the Cont	13	km/h	2.000	20/23	2.010
	Fahrgeschwindigkeit mit 250-kW-Motor Stage IIIA mit/ohne Last		km/h		18/19	
5-1-2 5-2-1 5-3	Hubaeschwindigkeit mit 250-kW-Motor Stage IIIA Durchschnitt		m/s		0,28/0,48	
5-3			m/s		0,46/0,45	
5-7	Steigfähigkeit mit 250-kW-Motor Stage IIIA, mit/ohne Last, 1,6 km/h (6)		%	22/35	21	/34
5-1-1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h		20/23	
5-1-2	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, rückwärts		km/h		15/16	
5-2-1	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (260-cm³-Pumpenoption)		m/s		0,25/0,42	
5-2-2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (294-cm³-Pumpenoption)		m/s		0,28/0,48	
5-1-2 5-2-1 5-2-2 5-3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s		0,46/0,45	
5-7	Steigfähigkeit – 1,6 km/h, mit/ohne Last (6)		%		21/30	

⁽¹⁾ Von der Vorderseite Antriebsbereifung. Bei Lastschwerpunkten, die von der Vorderseite der hydraulischen Unterstützung aus gemessen wurden, ggf.

Von der Vorderseite Antriebsbereifung. Bei Lastschwerpunkten, die von der Vorderseite der hydraulischen Unterstützung aus gemessen wurden, ggf. 100 mm abziehen.
 Nur für CH-Modelle: Bei optionaler PPS-Funktion (hydraulisch gesteuerte Seitenneigung) 310 mm abziehen.
 Gefederter Sitz in belasteter Position
 Diese Daten gelten für Container, die 500 mm vor den Rädern befördert werden (Lastschwerpunkt 1.720 mm).
 Die Arbeitsgangbreite basiert auf der VDI-Standardberechnung, siehe Abbildung. Die British Industrial Truck Association empfiehlt, 100 mm zum Sicherheitsabstand (Abmessung a) hinzuzurechnen, um zusätzlichen Rangierraum an der Staplerrückseite zu erhalten.
 Die Steigfähigkeitswerte sind angegeben, um einen Vergleich der Antriebsleistung zu ermöglichen, dies entspricht jedoch nicht unbedingt den tatsächlichen Einsatzmöglichkeiten des Staplers bei der genannten Steigung.

¹⁰⁰ mm abziehen.

(2) Nur für CH-Modelle: Bei optionaler PPS-Funktion (hydraulisch gesteuerte Seitenneigung) 310 mm abziehen.

(3) Gefederter Sitz in belasteter Position

 ⁽³⁾ Geleder ter Stitz in befasteter Position
 (4) Diese Daten gelten für Container, die 500 mm vor den R\u00e4dern bef\u00f6rdert werden (Lastschwerpunkt 1.720 mm).
 (5) Die Arbeitsgangbreite basiert auf der VDI-Standardberechnung, siehe Abbildung. Die British Industrial Truck Association empfiehlt, 100 mm zum Sicherheitsabstand (Abmessung a) hinzuzurechnen, um zus\u00e4tzlichen Rangierraum an der Staplerr\u00fcckseite zu erhalten.
 (6) Die Steigf\u00e4higkeitswerte sind angegeben, um einen Vergleich der Antriebsleistung zu erm\u00f6glichen, dies entspricht jedoch nicht unbedingt den tats\u00e4chlichen Einsatzm\u00f6glichkeiten des Staplers bei der genannten Steigung.

RS46-41 CONTAINER-, TRAILER- UND WECHSELBRÜCKENSTAPLER MIT VERÄNDERBARER REICHWEITE

	1-1	Hersteller			HYSTER				
	1-2	Modellbezeichnung			RS46-29XD/62	RS46-33XD/62	RS46-36XD/62	RS46-41XD/67	
	1-3	Antrieb				Die	esel		
	1-4	Bedienung				S	itz		
	1-5-1	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunktabstand c ₁ ohne/mit hydraulischer Unterstützung	Q_1	kg	45.000) / k. A.	46.000) / k. A.	
SE	1-5-2	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunktabstand c ₂ ohne/mit hydraulischer Unterstützung	Q_2	kg	24.000 / k. A.	28.000 / k. A.	33.000 / k. A.	38.000 / k. A.	
ALLGEMEINES	1-5-3	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunktabstand c ₃ ohne/mit hydraulischer Unterstützung	Q_3	kg	11.000 / k. A.	13.000 / k. A.	17.000 / k. A.	20.000 / k. A.	
¥	1-6-1	Lastschwerpunktabstand c ₁ (1)	C ₁	mm		1.8	365		
	1-6-2	Lastschwerpunktabstand c ₂ (1)	C ₂	mm		3.8	315		
	1-6-3	Lastschwerpunktabstand c ₃ (1)	C ₃	mm		6.3	315		
	1-8	Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Vorderseite Antriebsbereifung/ Vorderseite hydraulischer Unterstützung	Х	mm	835	/ k. A.	930	/ k. A.	
	1-9	Radstand	у	mm		6.200		6.700	
	1-10	Stapelhöhe erste Reihe (Anzahl x Containerhöhe)		#		5 x	9' 6"		
# I	2-1	Eigengewicht		kg	70.600	73.300	80.500	83.800	
GEWICHTE	2-2	Achslast mit Last, vorn/hinten bei c ₁		kg	103.400/12.200	103.200/15.100	107.000/19.500	107.000/22.800	
g G	2-3	Achslast ohne Last, vorn/hinten bei c ₁		kg	38.800/31.800	38.600/34.700	40.200/40.300	41.800/42.000	
	3-1	Bereifung vorne/hinten				Li	uft		
	3-2	Reifengröße, vorn			18.00-2	25 40PR	18.00-3	33 36PR	
监	3-3	Reifengröße, hinten			18.00-2	25 40PR	18.00-3	33 36PR	
RADER	3-5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)				X ²	1/2		
	3-6	Spurweite, vorn	b ₁₀	mm		3.7	703		
	3-7	Spurweite, hinten	b ₁₁	mm		3.0	060		
	4-1	Auslegerwinkel Minimum/Maximum		(°)		0/	59		
	4-2	Höhe Ausleger abgesenkt	h,	mm	4.7	700	4.7	795	
	4-4-1	Hubhöhe bei Lastschwerpunkt c, (2)	h _{3.1}	mm	14.	800	14.	895	
	4-4-2	Hubhöhe bei Lastschwerpunkt c ₂ (2)	h _{3.2}	mm	13.	395	13.	490	
	4-5	Höhe Ausleger ausgefahren	h ₄	mm	18.	110	18.	205	
	4-7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆	mm	3.7	720	3.8	315	
	4-8	Sitzhöhe (3)	h ₇	mm	2.5	555	2.6	650	
_z i	4-15	Höhe unter Twistlock – abgesenkt (2)	h ₁₃	mm	9	05	1.0	000	
ABMESSUNGEN	4-19	Gesamtlänge	I,	mm	8.3	360	8.650	9.150	
2	4-20	Gesamtlänge mit eingefahrenem Ausleger	l ₂	mm	11.	873	12.073	12.573	
	4-21-1	Gesamtbreite Fahrzeug	b ₂	mm		4.2	200		
BB F	4-21-2	Gesamtbreite über Spreader 20'	b _{2.20}	mm		6.1	100		
	4-21-3	Gesamtbreite über Spreader 40'	b _{2.40}	mm		12.	200		
	4-31	Bodenfreiheit niedrigster Punkt	m,	mm	2	96	3	15	
	4-32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm	4	59	5	44	
	4-34-1	Arbeitsgangbreite: 20'-Container (4) (5)	Ast ₂₀	mm	12.639	12.639	13.330	13.430	
	4-34-2	Arbeitsgangbreite: 40'-Container (4) (5)	Ast ₄₀	mm	14.	403	14.	620	
	4-35	Äußerer Wenderadius	W _a	mm		420	9.200	9.300	
	4-36	Kleinster Drehpunktabstand	b ₁₃	mm		500	2.000	2.400	
	5-1-1	Fahrgeschwindigkeit mit 250-kW-Motor Stage IIIA, mit/ohne Last	13	km/h			/23		
, ≰	5-1-2	Fahrgeschwindigkeit mit 250-kW-Motor Stage IIIA, mit/ohne Last, rückwärts		km/h	17/18		18/19		
NE N	5-2-1	Hubgeschwindigkeit mit 250-kW-Motor Stage IIIA, Durchschnitt erste Reihe, mit Last (35 Tonnen)/ohne Last		m/s		0,27	/0,47		
SE	5-3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s		0,46	/0,45		
	5-7	Steigfähigkeit mit 250-kW-Motor Stage IIIA, mit/ohne Last, 1,6 km/h (6)		%	26/35	27/35	23/35	22/35	
	5-1-1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h		20	/23		
	5-1-2	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, rückwärts		km/h		15	/16		
2	5-2-1	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (260-cm³-Pumpenoption)		m/s		0,24	/0,41		
STI	5-2-2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (294-cm³-Pumpenoption)		m/s		0,27	/0,47		
8	5-3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s		0,46	/0,45		
	5-7	Steigfähigkeit – 1,6 km/h, mit/ohne Last (6)		%	26/31	25 / 31	21/30	20/29	

⁽¹⁾ Von der Vorderseite Antriebsbereifung. Bei Lastschwerpunkten, die von der Vorderseite der hydraulischen Unterstützung aus gemessen wurden, ggf.

	1-1	Hersteller					HYS	TER		
	1-2	Modellbezeichnung			RS46-4	1XD/62S	RS46-41		RS46-41	1XD/75S
İ	1-3	Antrieb					Die			
İ	1-4	Bedienung					Si	tz		
ĺ	1-5-1	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunktabstand c, ohne/mit hydraulischer Unterstützung	Q_1	kg			46.000/	46.000		
	1-5-2	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunktabstand c ₂ ohne/mit hydraulischer Unterstützung	Q_2	kg	35.000	/38.000		38.000	/38.000	
=	1-5-3	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunktabstand $\mathbf{c}_{_{3}}$ ohne/mit hydraulischer Unterstützung	Q_3	kg	18.000	/25.000	20.000/	27.000	22.000	/31.000
	1-6-1	Lastschwerpunktabstand c ₁ (1)	C ₁	mm			1.8	65		
	1-6-2	Lastschwerpunktabstand c ₂ (1)	C ₂	mm			3.8	15		
Į	1-6-3	Lastschwerpunktabstand c ₃ (1)	C ₃	mm			6.3	15		
Į	1-8	Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Vorderseite Antriebsbereifung/ Vorderseite hydraulischer Unterstützung	Х	mm			930/1	.030		
	1-9	Radstand	у	mm	6.2	200	6.7	00	7.5	500
4	1-10	Stapelhöhe erste Reihe (Anzahl x Containerhöhe)		#	5 x	9' 6"	5 x 9	6"	5 x 9	9' 6"
Į	2-1	Eigengewicht		kg		500	85.9		85.	
I	2-2	Achslast mit Last, vorn/hinten bei c ₁		kg	108.400	22.100	109.200	22.700	107.300	24.700
4	2-3	Achslast ohne Last, vorn/hinten bei c ₁		kg	41.700	42.800	44.000	41.900	44.100	41.80
Į	3-1	Bereifung vorne/hinten			Li	uft	Lu		Lı	ıft
ł	3-2	Reifengröße, vorn					18.00-3			
ł	3-3	Reifengröße, hinten					18.00-3			
ŀ	3-5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)					x4			
ł	3-6	Spurweite, vorn	b ₁₀	mm			3.7			
4	3-7	Spurweite, hinten	b ₁₁	mm		0/	3.0	60	0.7	T0
ł	4-1	Auslegerwinkel Minimum/Maximum	L	(°)		0/			3/	
ł	4-2	Höhe Ausleger abgesenkt	h ₁	mm		4.7			5.4	
ł	4-4-1 4-4-2	Hubhöhe bei Lastschwerpunkt c, (2)	h _{3.1}	mm		14.			14.	
ł	4-4-2	Hubhöhe bei Lastschwerpunkt c ₂ (2)	h _{3.2}	mm		13. 18.			18.4	
ł	4-5	Höhe Ausleger ausgefahren	h ₄	mm		3.8				420 815
H	4-7	Höhe Schutzdach (Kabine) Sitzhöhe (3)	h ₆	mm		2.6			2.6	
ł	4-15	Höhe unter Twistlock – abgesenkt (2)	h ₁₃	mm		1.0			1.3	
	4-19	Gesamtlänge	I ₁	mm	8.7	750	9.2	50	10.	
ľ	4-20	Gesamtlänge mit eingefahrenem Ausleger	l ₂	mm		073	12.5		13.	
ľ	4-21-1	Gesamtbreite Fahrzeug	b ₂	mm			4.2			
ľ	4-21-2	Gesamtbreite über Spreader 20'	b _{2.20}	mm			6.1			
İ	4-21-3	Gesamtbreite über Spreader 40'	b _{2.40}	mm			12.2	200		
İ	4-31	Bodenfreiheit niedrigster Punkt	m ₁	mm			25	60		
ı	4-32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm			54	14		
Ì	4-34-1	Arbeitsgangbreite: 20'-Container (4) (5)	Ast ₂₀	mm	13.	330	13.4	130	14.	780
Ì	4-34-2	Arbeitsgangbreite: 40'-Container (4) (5)	Ast ₄₀	mm		14.	620		15.3	370
I	4-35	Äußerer Wenderadius	W_a	mm	9.2	200	9.3	00	10.	650
	4-36	Kleinster Drehpunktabstand	b ₁₃	mm	2.0	000	2.4	00	2.9	75
	5-1-1	Fahrgeschwindigkeit mit 250-kW-Motor Stage IIIA, mit/ohne Last		km/h		20	/23		19	/22
	5-1-2	Fahrgeschwindigkeit mit 250-kW-Motor Stage IIIA, mit/ohne Last, rückwärts		km/h		18	/19		19,	/22
ţl	5-2-1	Hubgeschwindigkeit mit 250-kW-Motor Stage IIIA, Durchschnitt erste Reihe, mit Last (35 Tonnen)/ohne Last		m/s			0,27/	0,47		
5	5-3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s			0,46/	0,45		
	5-7	Steigfähigkeit mit 250-kW-Motor Stage IIIA, mit/ohne Last, 1,6 km/h (6)		%	22	/35			/34	
Ī	5-1-1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h			20/	23		
ĺ	5-1-2	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, rückwärts		km/h			15/	16		
	5-2-1	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (260-cm³-Pumpenoption)		m/s			0,24/	0,41		
01015	5-2-2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (294-cm³-Pumpenoption)		m/s			0,27/	0,47		
	5-3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s			0,46/	0,45		
1	5-7	Steigfähigkeit – 1,6 km/h, mit/ohne Last (6)		%	26	/29		20	/28	

⁽¹⁾ Von der Vorderseite Antriebsbereifung. Bei Lastschwerpunkten, die von der Vorderseite der hydraulischen Unterstützung aus gemessen wurden, ggf.

⁽²⁾ Nur für CH-Modelle: Bei optionaler PPS-Funktion (hydraulisch gesteuerte Seitenneigung) 310 mm abziehen.

Gefederter Sitz in belasteter Position

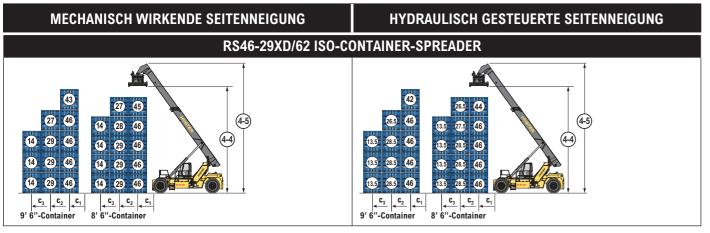
 ⁽⁴⁾ Diese Daten gelten für Container, die 500 mm vor den Rädern befördert werden (Lastschwerpunkt 1.720 mm).
 (5) Die Arbeitsgangbreite basiert auf der VDI-Standardberechnung, siehe Abbildung. Die British Industrial Truck Association empfiehlt, 100 mm zum Sicherheitsabstand (Abmessung a) hinzuzurechnen, um zusätzlichen Rangierraum an der Staplerrückseite zu erhalten.
 (6) Die Steigfähigkeitswerte sind angegeben, um einen Vergleich der Antriebsleistung zu ermöglichen; dies entspricht jedoch nicht unbedingt den tatsächlichen Einsatzmöglichkeiten des Staplers bei der genannten Steigung.

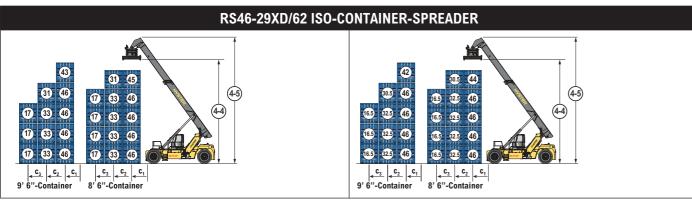
¹⁰⁰ mm adzienen
(2) Nur für CH-Modelle: Bei optionaler PPS-Funktion (hydraulisch gesteuerte Seitenneigung) 310 mm abziehen.
(3) Gefederter Sitz in belasteter Position

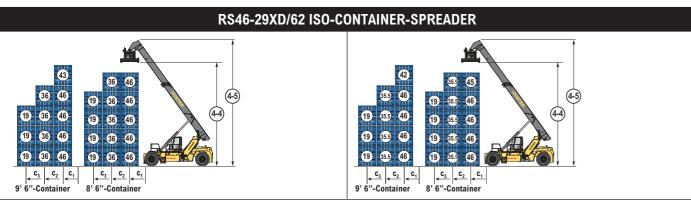
 ⁽³⁾ Geleberter Statz in Detasteler Position
 (4) Diese Daten gelten für Container, die 500 mm vor den R\u00e4dern bef\u00f6rdert werden (Lastschwerpunkt 1.720 mm).
 (5) Die Arbeitsgangbreite basiert auf der VDI-Standardberechnung, siehe Abbildung. Die British Industrial Truck Association empfiehlt, 100 mm zum Sicherheitsabstand (Abmessung a) hinzuzurechnen, um zus\u00e4tzlichen Rangierraum an der Staplerr\u00fcckseite zu erhalten.
 (6) Die Steigf\u00e4higkeitswerte sind angegeben, um einen Vergleich der Antriebsleistung zu erm\u00f6glichen; dies entspricht jedoch nicht unbedingt den tats\u00e4chlichen Einsatzm\u00f6glichkeiten des Staplers bei der genannten Steigung.

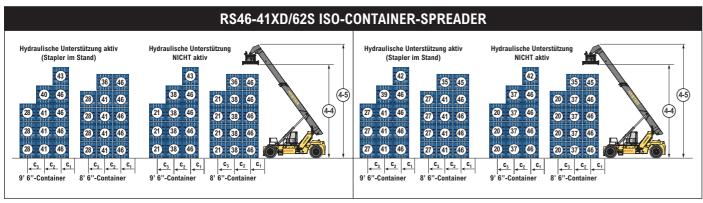
(dargestellt in 1.000 kg)

(dargestellt in 1.000 kg)





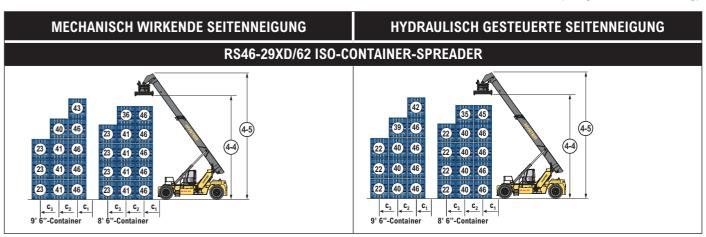


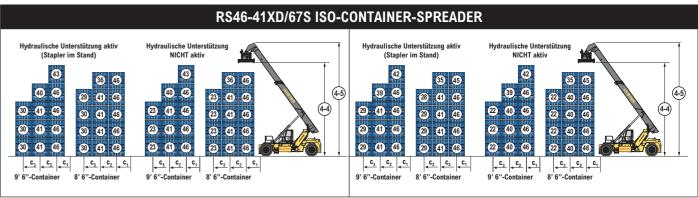


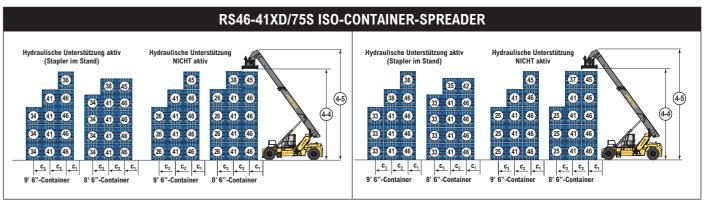
 c₁
 c₂
 c₃

 1.865 mm
 3.815 mm
 6.315 mm

Hinweis: Alle Lastschwerpunkte c_1 , c_2 , c_3 sind von der Vorderseite der Antriebsbereifung aus zu messen.



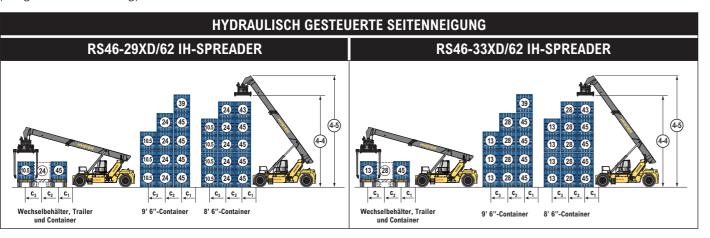


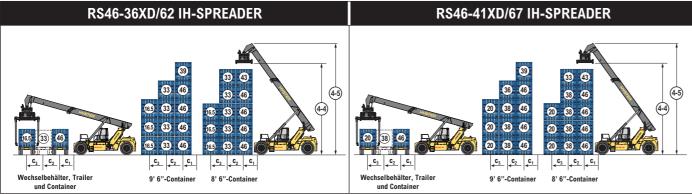


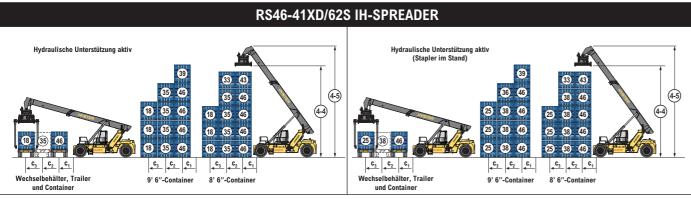
8 g

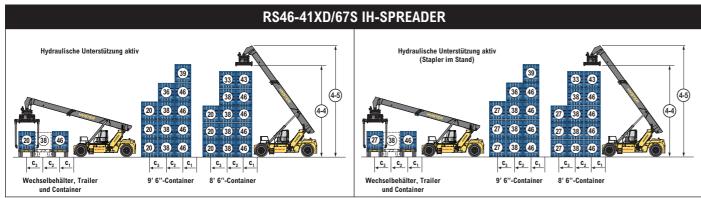
(dargestellt in 1.000 kg)

NEMITIAGI AIIGKEIT GRE GIAL ELIIGIE



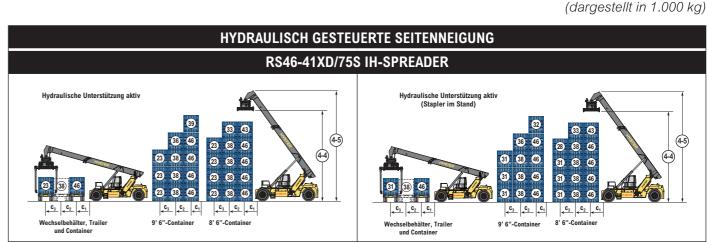


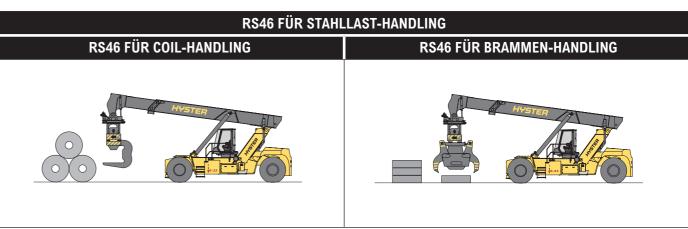


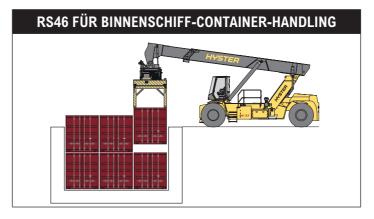


c₁ c₂ c₃ 1.865 mm 3.815 mm 6.315 mm

 $\textit{Hinweis: Alle Lastschwerpunkte } \ c_{\scriptscriptstyle 1}, \ c_{\scriptscriptstyle 2}, \ c_{\scriptscriptstyle 3} \ \textit{sind von der Vorderseite der Antriebsbereifung aus zu messen.}$







HINWEISE:

Die technischen Daten werden durch den Zustand des Fahrzeugs, dessen Ausstattung und die Art und Bedingungen des Betriebs beeinflusst. Sprechen Sie vor dem Kauf Ihres Hyster[®] Staplers mit Ihrem Händler über die beabsichtigte Verwendung.

Alle Angaben zur Tragfähigkeit erfolgen gemäß EN1459.

Alle technischen Daten und Tragfähigkeitsangaben gelten für Stapler, die mit einem Hyster® Container-Spreader zum Handling von ISO-Containern ausgestattet sind.

HINWEIS:

Beim Handling angehobener Lasten ist Vorsicht geboten. Nur ordnungsgemäß geschulte Fahrer dürfen eingesetzt werden; sie müssen die Anweisungen in der Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben und diese einhalten.

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen einer gewissen Toleranz. Weitere Informationen erhalten Sie

Hyster Produkte können ohne Vorankündigung verändert werden.

Abbildungen von Gabelstaplern zeigen möglicherweise Sonderausstattungen, die nicht zum Standardlieferumfang gehören.

Die Werte schwanken möglicherweise je nach Konfiguration.

ZERTIFIZIERUNG: Die Hyster Stapler erfüllen die Design- und Konstruktionsanforderungen der Norm B56.1-1969 gemäß OSHA-Abschnitt 1910.178(a)(2) sowie der zum Zeitpunkt der Fertigung geltenden Version von B56.1. Die Zertifizierung der Konformität mit den geltenden ANSI-Standards ist auf dem Container Stapler angegeben. Die Leistungsdaten beziehen sich auf einen Stapler mit Ausstattungen, die im Abschnitt zur serienmäßigen Ausstattung dieser Technischen Beschreibung dargelegt sind. Die Leistungsdaten werden durch den Zustand des Fahrzeugs, dessen Ausstattung sowie durch die Art und Bedingungen des Betriebsbereichs, des Service und der Wartung des Fahrzeugs beeinflusst. Sollten diese Daten entscheidend sein, besprechen Sie die geplante Anwendung mit Ihrem Händler.

HINWEIS: Sofern nicht anders angegeben, beziehen sich die technischen Daten auf einen Standardstapler ohne optionale Ausstattungsmerkmale.

Technische Daten gemäß VDI 2198.

CE 밝

Sicherheit: Der Stapler mit Stufe-V-konformem Motor entspricht den derzeit gültigen EU-Bestimmungen und UK CA.

10 11

ANTRIEBSOPTIONEN

STANDARDAUSSTATTUNG UND OPTIONEN

1-1	Hersteller			HYS	TER		
1-2	Modellbezeichnung			RS46-29XD/62 —	- RS46-41XD75S		
1-3	Antriebsart			Dies	sel		
7-1	Motor Hersteller/Typ			Cummins X12	Mercedes/OM470		
7-1-1	Abgasnorm			Stufe IIIA	Stufe V		
7-2	Motorleistung nach ISO 1585		kW	261 bei 2.000	240 bei 1.600		
7-2-1	Motorleistung, maximal		kW	276 bei 1.800	240 bei 1.600		
7-3	Nenndrehzahl		min ⁻¹	2.000	1.900		
7-3-1	Motordrehmoment bei U/min		N-m/min-1	1.674 bei 1.400	1.700 bei 1.300		
7-4	Zylinderzahl/Hubraum		#/cm ³	6/11.800	6/10.700		
7-10	Batteriespannung/Nennkapazität		V/Ah	24/2	210		
8-1	Antriebssteuerung/Getriebe		Тур	Drehmome	ntwandler		
8-2	Getriebe Hersteller/Typ		Тур	Spicer Off-Hig	ghway/TE-30		
8-4	Getriebe Hersteller/Typ		Тур	5/3	3		
8-5	Kupplung		#	Drehmome	ntwandler		
8,6	Radantrieb/Antriebsachse Hersteller/Typ		Тур	Kessler/D102Pl	_341/528-NLB		
8-11	Betriebsbremse		Тур	Ölbad-Lame	Ölbad-Lamellenbremse		
8-12	Feststellbremse		Тур	Scheibenbremse auf	der Antriebsachse		
10-1	Arbeitsdruck für Anbaugerät		Bar	14,	.0		
10-2	Ölvolumen für Anbaugeräte		I/m	11	0		
10-3	Hydrauliktank, Inhalt		1	62	5		
10-4	Kraftstofftank, Inhalt		1	85	5		
10-4-1	Fassungsvermögen AdBlue-Tank		1	-	57		
10-5	Ausführung Lenkung		Тур	Hydrost	tatisch		
10-6	Anzahl Lenkumdrehungen		#	6,0	0		
10-7-1	Schalldruckpegel am Fahrersitz	LpAZ	dB (A)	Auf An	frage		
10-7-1	Schallleistungspegel (Arbeitsspiel)	LwAZ	dB (A)	Auf An	frage		
9-1	Spreader Hersteller/Typ		Typ/#	Elme/817	Elme/857		
9-1-1	Spreader mit mechanischer Seitenneigung ohne PPS		Grad	2	-		
9-1-2	Spreader mit mechanischer Seitenneigung mit PPS		Grad	1,3	1,3		
9-1-3	Spreader mit hydraulisch wirkender Seitenneigung (optional für 817)		Grad	6	6		
9-3	Containergrößen		ft	ISO 20	0'-40'		
9-4	Seitenschub	b8	mm	80	0		
9-6-1	Drehwinkel, ohne Überbrückung		Grad	+12/-	-12		
9-6-2	Drehwinkel, mit Überbrückung		Grad	+185/	<i>'</i> –95		

STANDARDAUSSTATTUNG UND OPTIONEN

LEISTUNGSDATEN	STD	OPT
Stufe-V-konformer Dieselmotor von Mercedes	_	-
Stufe-IIIA-konformer Dieselmotor von Cummins	_	_
Lastabhängiger Kühlerlüfter mit Hydraulikantrieb	Х	
System für den Antriebsschutz	Χ	
Hochleistungslufteinlass	Х	
Hoch angebrachter Auspuff	Χ	
Automatisches 5-Gang-Getriebe Spicer Off-Highway	Χ	
Kessler-Antriebsachse mit Ölbad-Lamellenbremsen	Χ	
CE-Konformität	Stufe V	Stufe IIIA
ANTRIEB	STD	OPT
Fahrgeschwindigkeitsbegrenzung mit Last, voreingestellt auf 20 km/h	Х	
Geschwindigkeitsbegrenzer – ohne Voraussetzungen (einstellbar durch den Service)		Χ
Geschwindigkeitsbegrenzer – mit Last (einstellbar)	Χ	
18.00 - 25 40PR Diagonalluftreifen (RS46-29XD – RS46-33XD)		Χ
18.00 - 25 40PR Diagonalluftreifen Bridgestone STMS, profillos (RS46-29XD – RS46-33XD)		Х
18.00 - 25 40PR Diagonalluftreifen Goodyear (RS46-29XD – RS46-33XD)		Χ
18.00 - 25 40PR Diagonalluftreifen E4		Х
18.00 - 25 40PR Diagonalluftreifen Goodyear, profillos		Χ
18.00 - 25 40PR Reifen Continental Container Master E4	Χ	
18.00 - 33 36PR Diagonalluftreifen (RS46-36XD – RS46-41XD)	Χ	
18.00 - 33 36PR Diagonalluftreifen Goodyear, profillos (RS46-36XD – RS46-41XD)		X

ANTRIEB (Fortsetzung)	STD	OPT
Ersatzräder mit Felgen		Х
Verlängerung der Lebensdauer der Hinterreifen durch Begrenzung des Lenkeinschlags		Х
HUB	STD	OPT
260-cm³-Pumpenauslegung mit dualer 130-cm³-Axialkolbenpumpe	Х	
294-cm³-Pumpenauslegung mit dualer 147-cm³-Axialkolbenpumpe, nur Stufe V		Х
Bedarfs- und lastabhängiges Hydrauliksystem	X	
Automatische Drehzahlerhöhung beim Hub (im Leerlauf oder im Kriechgang)	Χ	
Zweifach-Teleskopausleger	X	
Stapeln von sechs Containern in der ersten Reihe		Х
Lastmomentanzeige integriert in der Anzeige	X	
Schnellhubsystem – unter zehn Tonnen	Χ	
Temperaturschutz für Hydrauliksystem mit Leistungsdrosselung		Χ
Digitale Bedieneranzeige mit Lastmomentanzeige	Χ	
Container Wiegesystem gemäß SOLAS		X
Statisches Containerlastwiegesystem mit Drucker		Χ
Statisches Containerlastwiegesystem ohne Drucker		X
HANDLING	STD	OPT
Hyster® 817 Top-Pick-Teleskopspreader, 20–40 Fuß	Х	
Hyster® 857 IH-Spreader mit integrierter und faltbarer Wechselbrückenzange		Χ
Spreader-Dämpfung beim Aufsetzen auf dem Container		Χ
Mechanisch wirkende Seitenneigung	Х	

Stauerbare Dämpfungssystem 4- 5° für die exzilierende Bewegung des Spreaders in Langsrichtung in Langsrichtu	HANDLING (Fortsetzung) Hydraulisch gesteuerte Seitenneigung	STD	OPT CH
An Langarichtung Sizuerhane Dimpfryfinder Anhaugeritate (1975 Stahlisstitransport Anhaugeritate (1975 Stahlisstitransport Anhaugeritate (1975 Stahlisstitransport Anhaugeritate (1975 Stahlisstitransport Anhaugeritate (1975 Stahlisstitransport Anhaugeritate (1975 Stahlisstitransport Anhaugeritate (1975 Stahlisstitransport in der Windkraftbranche Binnenschiff-Container-Handling X X Hubbören unter dem Spreader, pei 1, 16 x 2,3 m Mittenabstand X X Hubbören unter dem Spreader, pei 1, 16 x 2,3 m Mittenabstand X X Hubbören unter dem Spreader, pei 1, 16 x 2,3 m Mittenabstand X X Hubbören unter dem Spreader, pei 1, 16 x 2,3 m Mittenabstand X X Hubbören unter dem Spreader X X Anfahrhilf als Führung (1975 die Twistlocks (Twistlock bleiben sichtbar) X X X Hutomatische Hydrauliksperer am Spreader an 20- und 40-Fuß-Position X X 30-Hydraulikspope für Teleskopspreader X X Leiter unter Spreader X X 2 x 2 ußenspreigel auf den vorderen Kotflügeln X X X Weltwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln X X X Weltwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln X X Weltwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln X X Weltwinkelaußenspiegel vorden an den vorderen Kotflügeln X X Weltwinkelaußenspiegel vorden Ander vorden Kotflügeln X X Weltwinkelaußenspiegel vorden Ander vorderen Kotflügeln X X Weltwinkelaußenspiegel vorden Ander vorderen Kotflügeln X X Weltwinkelaußenspiegel vorden Ander vorderen Kotflügeln X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Steuerbares Dämpfungssystem +/- 5° für die oszillierende Bewegung des Spreaders		OH
Anhaugerätewechsier Anhaugeräte für Stahliasttransport Anhaugeräte für Stahliasttransport in der Windkraftbranche Binnenschiff-Container-Handling A Hubbsen unter dem Spreader, bei 1,16 x 2,3 m Mittenabstand A Hubbsen unter dem Spreader, bei 1,16 x 2,3 m Mittenabstand A Hubbsen unter dem Spreader, bei 1,16 x 2,3 m Mittenabstand A Hubbsen unter dem Spreader, bei 1,16 x 2,3 m Mittenabstand A Hubbsen unter dem Spreader, bei 1,16 x 2,3 m Mittenabstand A Hubbsen unter dem Spreader, bei 1,16 x 2,3 m Mittenabstand A Hubbsen unter dem Spreader particulation of the Spreader was preader and 20- und 40-Fuß-Position S Aufahrhilfe als Führung für die Twistlocks One-Tourl-Spreadraw-Feinfahrundmätik (20–40') Automatische Hydrauliksperre am Spreader an 20- und 40-Fuß-Position S CHP der Weithkribeubsperieurs am Spreader an 20- und 40-Fuß-Position S CHP der Weithkribeubsperieurs am Spreader A Weitwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln X Weitwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln X Weitwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln X Weitwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln X Weitwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln X Weitwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln X Weitwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln X Weitwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln X Weitwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln X Weitwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln X Weitwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln X Weitwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln X Weitwinkelaußenspiegel auf den kotflügeln X Weitwinkelaußenspiegel auf den kotflügeln X Weitwinkelaußen Aufbeischeinwerfer X ELED-Arbeitsscheinwerfer X ELED-Arbeitsscheinwerfer X ELED-Arbeitsscheinwerfer X ELED-Arbeitsscheinwerfer X ELED-Arbeitsscheinwerfer X ELED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten X ERGON MISSENERS DESIGN STD OPT Geschlossene Fahrerkabine mit Klimaautomatik X Weitwinkelaußen Anhauften Kabine (bis zu) 9, m ab hinterer Position) mit X Suberichnster aus Panzergl	in Längsrichtung.		
Anbaugeräte für Lastentransport in der Windkraftbranche innenschift-Continer-Handling (a.) Anbaugeräte für Lastentransport in der Windkraftbranche innenschift-Continer-Handling (a.) 4 Hubbsen unter dem Spreader, bei 1,16 x 2,3 m Mittenabstand (b.) 4 Hubbsen unter dem Spreader, bei 1,16 x 2,3 m Mittenabstand (b.) 4 Hubbsen unter dem Spreader, bei 1,16 x 2,3 m Mittenabstand (b.) 4 Hubbsen vor den Twistlocks (b.) 5 Anfahrhilfe als Führung vor den Twistlocks (b.) 5 Anfahrhilfe als Führung für die Twistlocks (f.) 5 Anfahrhilfe als Führung für die Twistlocks (f.) 5 Anfahrhilfe als Führung vor den Twistlocks (b.) 5 Anfahrhilfe als Führung vor den Twistlocks (b.) 5 Anfahrhilfe als Führung für die Twistlocks (f.) 5 Anfahrhilfe als Führung für die Twistlocks (f.) 5 Anfahrhilfe als Führung für die Twistlock (b.) 5 Anfahrhilfe als Führung für die Twistlocks (f.) 5 Anfahrhilfe als Führung für die Twistlock (f.) 5 Anfahrhilfe als Führung für d	Steuerbare Dämpfzylinder	IH	
Ambeugeräte für Lastentransport in der Windkraftbranche Binnenschiff-Container-Handling A Hubbösen unter dem Spreader, bei 1,16 x 2,3 m Mittenabstand A Hubbösen unter dem Spreader, bei 1,16 x 2,3 m Mittenabstand A Hubbösen unter dem Spreader, bei 1,16 x 2,3 m Mittenabstand A Hubbösen unter dem Spreader bei 1,16 x 2,3 m Mittenabstand A Hubbösen unter dem Spreader bei 1,16 x 2,3 m Mittenabstand A Hubbösen unter dem Spreader an 20- und 40-Fuß-Position A Mutomatische Hydrauliksperre am Spreader an 20- und 40-Fuß-Position A Understänsche Hydrauliksperre am Spreader an 20- und 40-Fuß-Position A Understänsche Hydrauliksperre am Spreader an 20- und 40-Fuß-Position A Understänsche Hydrauliksperre am Spreader A Weltwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln A Weltwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln A Weltwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln A Weltwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln A Weltwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln A Weltwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln A Weltwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln A Weltwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln A Weltwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln A Weltwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln A Weltwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln A Weltwinkelaußenspiegel A Weltwinkelaußen A Weltwinkelaußenspiegel A Weltwinkelaußen A Weltwinkelaußen A Weltwinkelaußen A Weltwinkelaußenab A Weltwinkelaußen A Weltwinkelaußen A Weltwinkelaußen A Weltwi			
Binnenschiff-Container-Handling A Hubbsen unter dem Spreader, bei 1,16 x 2,3 m Mittenabstand A Hubbsen unter dem Spreader, bei 1,16 x 2,3 m Mittenabstand A Hubbsen unter dem Spreader, bei 1,16 x 2,3 m Mittenabstand A Hubbsen vor dem Twistlocks Anfahrhilfe als Führung für die Twistlocks (Twistlock bleiben sichtbar) Anfahrhilfe als Führung wor den Twistlocks Anfahrhilfe als Führung wor den Twistlocks Anfahrhilfe als Führung wor den Twistlocks Anfahrhilfe als Führung wor den Twistlocks Automatische Hydrauliksperre am Spreader an 20- und 40-Fuß-Position 30'-Hydraulikstopp für Teleskopspreader Wetwirklichlubsystem SICH SID OPT 2 Außenspiegel and een vorderen Koftlügeln Wetwirklichlubsystem Wetwirklichlubsystem SICH SID Wetwirklichlaußenspiegel oben an den vorderen Koftlügeln Hit CH Beheizbars Spiegel Am Heck montlerte Farbkamera mit an der Frontscheibe montlertem LCD-Display XWetwirklichlubsystem Wetwirklichlubsystem X X Wetwirklichlubsystem X X LED-Arbeitsscheinwerfer X X LED-Arbeitsscheinwerfer X X LED-Arbeitsscheinwerfer X X LED-Arbeitsscheinwerfer X X LED-Brann-Farhfichtungs, Rückleuchten X X LED-Brann-Far			
A Hubbsen unter dem Spreader, bei 1,16 x 2,3 m Mittenabstand X Andarhafthila as Führung für die Twistlocks (Twistlock bleiben sichtbar) Andarhafthila as Führung für die Twistlocks (Twistlock bleiben sichtbar) Andarhafthila as Führung für die Twistlocks (Twistlock bleiben sichtbar) X Andarhafthila as Führung vor den Twistlocks One-Touch-Spreaderaus/erieffahrautematik (20–40) Automatische Hydrauliksperre am Spreader an 20- und 40-Fuß-Position X Valutomatische Hydrauliksperre am Spreader an 20- und 40-Fuß-Position X Vertikahlusbystem SIDD OPT 2 Außenspiegel an den vorderen Kotflügeln X Weltwinkelaußenspiegel off en vorderen Kotflügeln X Weltwinkelaußenspiegel off en vorderen Kotflügeln X Weltwinkelaußenspiegel off en vorderen Kotflügeln Am Heck montierte Farbkamera mit an der Frontscheibe montiertem LCD-Display Am Heck montierte Farbkamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display X Weltwinkelaußenspiegel wir der kenter vorderen Kotflügeln X Valutomatische Komotierter Farbkamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display X Valutomatische Komotierter Farbkamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display X Weltwinkelaußenspiegel wir vorderen Kotflügeln X Valutomatische Komotierter Farbkamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display X Valutomatische Komotierter Farbkamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display X Valutomatische Komotierter Farbkamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display X Valutomatische Verleitsscheinwerfer X Valutomatische Verleitsscheinwerfer X Valutomatische Verleitsscheinwerfer X Valutomatische Verleitsscheinwerfer X Valutomatische Verleitsscheinwerfer X Valutomatische Verleitsscheinwerfer X Valutomatische Verleitsscheinwerfer X Valutomatische Verleitsscheinwerfer X Valutomatische Verleitsschein mit Klimaautomatik X Valutomatische Verleitschein mit Klimaautomatik X Valutomatische Verleitsche Verleitsche Verleitsche Verleitscheibe Valutomatische Verleitsche Verleitsche Verleitsche Verleitsche Verleitsche Verleitsche Verleitscheitsche			
Arhathritile als Führung für die Tweistocks (Twistlock bleiben sichtbar) Arhathritile als Führung für die Tweistocks (Twistlock bleiben sichtbar) Arhathritile als Führung für die Tweistocks One-Touch-Spreaderaus-/-einfahrautomatik (20'-40') Automatische Hydraulikspere am Spreader an 20- und 40-Fuß-Position X Automatische Hydraulikspere am Spreader an 20- und 40-Fuß-Position X Automatische Hydraulikspere am Spreader an 20- und 40-Fuß-Position X Automatische Hydraulikspere am Spreader an 20- und 40-Fuß-Position X X Vertrükslaubusystem SICHT STD OPT X Vertwikselaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln X Weitwikselaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln X X Weitwikselaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln X X Weitwikselaußenspiegel auf den kotflügeln X X Weitwikselaußenspiegel auf den kotflügeln X X Weitwikselaußenspiegeln X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	•		
Anfahrhilfe als Führung für die Twistlocks (Twistlock bleiben sichtbar) Anfahrhilfe als Führung vor den Twistlocks Done-Touch-Spreaderaus-Leinfahrautomatik (20'-40') Xubumatische Hydrauliksperre am Spreader an 20- und 40-Fuß-Position XV-Hutomatische Hydrauliksperre am Spreader an 20- und 40-Fuß-Position XV-Wetwinkalbusystem STD OPT 2 Außenspiegel an den vorderen Kotflügeln XV-Wetwinkalbusystem SIGHT S1D OPT 2 Außenspiegel an den vorderen Kotflügeln XV-Wetwinkalbuspiegel oben an den vorderen Kotflügeln Wetwinkalbuspiegel oben an den vorderen Kotflügeln Metwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln Metwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln Metwinkelaußenspiegel oben an den vorderen Kotflügeln Metwinkelaußenspiegel oben an den vorderen Kotflügeln Metwinkelaußenspiegel oben an den vorderen Kotflügeln Metwinkelaußenspiegel oben an den vorderen Kotflügeln Metwinkelaußenspiegel oben an den vorderen Kotflügeln Metwinkelaußenspiegel oben an den vorderen Kotflügeln Metwinkelaußenspiegel oben an den vorderen Kotflügeln Außen Heck montlerte Farbkamera mit an der Heckscheibe montlertem LCD-Display Aum Heck montlerte Farbkamera mit an der Heckscheibe montlertem LCD-Display Außen Heck montlerte Farbkamera mit an der Heckscheibe montlertem LCD-Display Außen Heck montlerte Farbkamere mit Außenbergeren LED-Twistlock-Kontrollleuchten am Spreader X LED-Brens, Fahrtrichtungs, Rückleuchten X LED-Brens, Fahrtrichtungs, Rückleuchten X LED-Brens, Fahrtrichtungs, Rückleuchten X LED-Brens, Fahrtrichtungs, Rückleuchten X LED-Brens, Fahrtrichtungs Rückleuchten X LED-Brens, Fahrtrichtungs Rückleuchten X LED-Brens, Fahrtrichtungs Außen den Kotflügeln X LED-Brens, Fahrtrichtungs Rückleuchten X LED-Brens, Fahrtrichtungs Außen den Kotflügeln X LED-Brens, Fahrtrichtungs Außen den Kotflügeln X LED-Brens, Fahrtrichtungs Außen den Kotflügeln X LED-Brens, Fahrtrichtungs Außen den Kotflügeln X LED-Brens, Fahrtrichtungs Außen den Kotflügeln X LED-Brens, Fahrtrichtungs Außen den Kotflügeln X LED-B		V	٨
Anfahrhillfe als Führung vor den Twistlocks One-Touch-Spreaderaus-Jeinfahrautomatik (20"-40") Authomatische Hydrauliksperre am Spreader an 20" und 40-Fu8-Position 30"-Hydraulikstopt Treleskopspreader Vertikalhubsystem SID OPT 2 Außenspiegel and en vorderen Kotflügeln 2 Weitwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln Veltwitwinkelaußenspiegel deben an den vorderen Kotflügeln Veltwitwinkelaußenspiegel veltwitwitwitwitwitwitwitwitwitwitwitwitwit		^	Υ
One-Touch-Spreaderaus-/-einfahrautomatik (20'-40') Automatische Hydraulikspere am Spreader an 20- und 40-Fu8-Position 3X 30'-Hydraulikspere für Teleskopspreader X Weitwinkelaußenspiegel and en vorderen Kotflügeln X Weitwinkelaußenspiegel and en vorderen Kotflügeln Weitwinkelaußenspiegel and en vorderen Kotflügeln Weitwinkelaußenspiegel and en vorderen Kotflügeln Weitwinkelaußenspiegel and en vorderen Kotflügeln Weitwinkelaußenspiegel and en vorderen Kotflügeln Weitwinkelaußenspiegel and en vorderen Kotflügeln Weitwinkelaußenspiegel and en vorderen Kotflügeln Weitwinkelaußenspiegel and en vorderen Kotflügeln Weitwinkelaußenspiegel and en vorderen Kotflügeln Weitwinkelaußenspiegel and en vorderen Kotflügeln Weitwinkelaußenspiegel and en vorderen Kotflügeln X Weitwinkelaußenspiegel and en vorderen Kotflügeln X Weitwinkelaußenspiegel and en vorderen Kotflügeln X Weitwinkelaußen Kamera mit an der Frontscheibe montiertem LCD-Display X Weitwischock-Kameras am Spreader LED-Arbeitsscheinwerfer X LED-Arbeitsscheinwerfer X LED-Arbeitsscheinwerfer X LED-Arbeitsscheinwerfer X LED-Ternspielenwerfer X LED-Ternspielenwerfer X LED-Ternspielenwerfer X KERGONOMISCHES DESIGN STD OPT Seschlossene Fahrerkabine mit Hiebzung Geschlossene Fahrerkabine mit Hiebzung K Kamerkabinen Geländer vorme, Treppe auf der rechten Selte und Handlüßen Hüberherische Geländer vorme, Treppe auf der rechten Selte und Handlüßen K Weitwissellen wirder Fahrer Geländer Vinylsit			
Automatische Hydrauliksperre am Spreader an 20- und 40-Fuß-Position 30- Hydraulikstopp für Teleskopspreader Veterklaihubsystem SICHT STD OPT 2 Außenspiegel an den vorderen Kotflügeln Veterkinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln Veterkinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln Veterkinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln Veterkinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln Veterkinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln Veterkinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln Veterkinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln Veterkinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln Veterkinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln Veterkinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln Veterkinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln Veterkinkelaußenspiegel den an den vorderen Kotflügeln Veterkinkelaußenspiegel veter vorderen Vorderen Veter	One-Touch-Spreaderaus-/-einfahrautomatik (20'-40')		
### Action	. ,		Х
STD OPT 2 Außenspiegel an den vorderen Kotflügeln 2 Weltwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln 3 Weltwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln 3 Her Weltwinkelaußenspiegel oben an den vorderen Kotflügeln 3 Her Weltwinkelaußenspiegel oben an den vorderen Kotflügeln 3 Her Weltwinkelaußenspiegel oben an den vorderen Kotflügeln 3 Her Weltwinkelaußenspiegel oben an den vorderen Kotflügeln 4 Her Weltwinkelaußenspiegel oben an den vorderen Kotflügeln 4 Her Weltwinkelaußenspiegel oben an den vorderen Kotflügeln 5 Am Heck montierte Farbkamera mit an der Frontscheibe montiertem LCD-Display 5 Am Heck montierte Farbkamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display 5 Am Heck montierte Farbkamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display 5 Am Heck montierte Farbkamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display 5 Am Heck montierte Farbkamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display 5 Am Heck montierte Farbkamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display 5 Am Heck montierte Farbkamera mit an der Frontscheibe montiertem LCD-Display 5 Am Heck montierte Farbkamera mit an der Frontscheibe montiertem LCD-Display 5 Am Heck montierte Farbkamera mit an der Frontscheibe montiertem LCD-Display 5 Am Heck montierte Farbkamera mit an der Frontscheibe montiertem LCD-Display 5 Am Heck montierte Farbkamera mit an der Frontscheibenwerfere 5 Am LED-Arbritscheibenwerfere mit Klimaautomatik 5 Am LED-Arbritscheibenwerferen mit Klimaautomatik 5 Am LED-Arbritscheibenwerferen mit Klimaautomatik 5 Am LED-Arbritscheibenwerferen mit Klimaautomatik 5 Am LED-Arbritscheibenwerferen mit Klimaautomatik 5 Am LED-Arbritscheibenwerferen mit Klimaautomatik 5 Am LED-Arbritscheibenwerferen mit Klimaautomatik 5 Am LED-Arbritscheibenwerferen mit Klimaautomatik 5 Am LED-Arbritscheibenwerferen mit Klimaautomatik 5 Am LED-Arbritscheibenwerferen mit K	30'-Hydraulikstopp für Teleskopspreader		Χ
2 Außenspiegel an den vorderen Kotflügeln 2 Weitwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln Weitwinkelaußenspiegel oben an den vorderen Kotflügeln Am Heck montierte Farbkamera mit an der Frontscheibe montiertem LCD-Display Am Heck montierte Farbkamera mit an der Frontscheibe montiertem LCD-Display Am Heck montierte Farbkamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display X Weitwirkstlock-Kamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display X Weitwirkstlock-Kontrolleuchten LED-Arbeitsscheinwerfer LED-Arbeitsscheinwerfer LED-Twistlock-Kontrolleuchten am Spreader X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten LED Farbrichtungs-LED-Arbeitsscheimwerfer LED Farbrichtungs-Rückleuchten LED Farbrichtungsanzeiger, Warnblink- und Begrenzungsleuchten ERGONOMISCHES DESIGN STD OPT Geschlossene Fahrerkabine mit Heizung Geschlossene Fahrerkabine mit Klimaautomatik Dachfenster aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas Weitwisselbeichen Spiegeln auf den Kofflügeln Valletändig elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 0,9 m ab hinterer Position) mit Zusätzlichen Spiegeln auf den Kofflügeln Weltweispiegen, Gelinder vorne, Freppe auf der rechten Seite und Handläufen Höherwerfahrbare Kabine für das IH-Handling im zweiten Gleis, anstatt der verfahrbaren känine In GH CH CH CH CH CH CH CH CH CH	Vertikalhubsystem		Χ
2 Weitwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln Weitwinkelaußenspiegel oben an den vorderen Kotflügeln Beheizbare Spiegel An Heck montierte Farbkamera mit an der Frontscheibe montiertem LCD-Display Am Heck montierte Farbkamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display Am Heck montierte Farbkamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display Am Heck montierte Farbkamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display X Weit Weistlock-Kameras am Spreader Halogen-Arbeitsscheinwerfer LED-Arbeitsscheinwerfer LED-Arbeitsscheinwerfer LED-Twistlock-Kontrollleuchten am Spreader LED-Twistlock-Kontrolleuchten am Spreader X LED-Twistlock-Kontrolleuchten am Spreader X LED-Twistlock-Kontrolleuchten am Spreader X LED-Twistlock-Kontrolleuchten mit Heizung Seschlossene Fahrerkabine mit Heizung X Z LED-Twistlock-Kontrolleuchten mit Heizung X X Z Leuten Spreader Leuten Leuten Leuten Leuten Leuten Leuten Le	SICHT	STD	OPT
Weitwinkelaußenspiegel oben an den vorderen Kotflügeln Beheizbare Spiegel Am Heck montierte Farbkamera mit an der Frontscheibe montiertem LCD-Display Am Heck montierte Farbkamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display Zwei Twistlock-Kameras am Spreader LED-Arbeitsscheinwerfer LED-Arbeitsscheinwerfer LED-Arbeitsscheinwerfer LED-Arbeitsscheinwerfer LED-Arbeitsscheinwerfer LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten LED Fahrtrichtungsanzeiger, Warmblink- und Begrenzungsleuchten EERGNONMISCHES DESIGN STD OPT Geschlossene Fahrerkabine mit Heizung Geschlossene Fahrerkabine mit Klimaautomatik Dachfenster aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas und mit zusätzlichen Stahlstäben unterhalb der Dachscheibe Tellewiese elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 0,9 m ab hinterer Position) mit Rusätzlichen Spiegeln auf den Kotflügeln Wollständig elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 2,6 m ab hinterer Position) mit Rückspiegeln, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite und Handläufen Höherwerfahrbare Kabine für das IH-Handling im zweiten Gleis, anstatt der verfahrbaren Kabine solierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung X Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Stoffsitz Wechanisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Vinylsitz RAMMER Deluxe luftgefederter Vinylsitz RRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz Nacher Jene Beluxe luftgef	2 Außenspiegel an den vorderen Kotflügeln		Χ
Beheizbare Spiegel Am Heck montierte Farbkamera mit an der Frontscheibe montiertem LCD-Display Am Heck montierte Farbkamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display Am Heck montierte Farbkamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display X X Wewler Mistlock Kameras am Spreader X LED-Arbeitsscheinwerfer LED-Arbeitsscheinwerfer LED-Twistlock-Kontrollieuchten am Spreader X X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten LED Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblink- und Begrenzungsleuchten X X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten LED Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblink- und Begrenzungsleuchten X X RRGONOMISCHES DESIGN STD OPT Geschlossene Fahrerkabine mit Heizung Geschlossene Fahrerkabine mit Klimaautomatik Dachfenster aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas und mit zusätzlichen Stählstäben unterhalb der Dachscheibe Teilweise elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 0,9 m ab hinterer Position) mit Zusätzlichen Spiegelin auf den Koffügeln Wollständig elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 0,9 m ab hinterer Position) mit Zusätzlichen Spiegelin auf den Koffügeln Wollständig elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 2,6 m ab hinterer Position) mit Zusätzlichen Spiegelin auf den Koffügeln Wollständig elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 2,6 m ab hinterer Position) mit Zusätzlichen Spiegelin auf den Koffügeln Wollständig elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 2,6 m ab hinterer Position) mit Zusätzlichen Spiegelin auf den Koffügeln Wollständig elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 2,6 m ab hinterer Position) mit Zusätzlichen Spiegelin auf den Koffügeln Wollständig elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 2,6 m ab hinterer Position) mit Zusätzlichen Spiegelin auf den Koffügeln X Wechanisch gefederter Stoffsitz X Wechanisch gefederter Virylsitz X Peneumatisch gefederter Virylsitz X Peneumatisch gefederter Stoffsitz X X RAMMER Deluze luftgefederter Virylsitz X RRAMMER Deluze luftgefederter Virylsitz X RRAMMER Deluze luftgefederter Virylsitz X Romanner Sc	2 Weitwinkelaußenspiegel auf den vorderen Kotflügeln	Х	
Am Heck montierte Farbkamera mit an der Frontscheibe montiertem LCD-Display Am Heck montierte Farbkamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display X Weit Twistlock-Kameras am Spreader Halogen-Arbeitsscheinwerfer X X LED-Arbeitsscheinwerfer KED-Twistlock-Kontrollieuchten am Spreader Hechleistungs-LED-Arbeitsscheinwerfer LED-Twistlock-Kontrollieuchten am Spreader LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten X X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten X X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten X X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten X X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten X X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten X X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten X X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten X X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten X X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten X X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten X X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten X X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten X X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten X X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten X X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten X X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten X X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-neigen X X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten X X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten X X LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten X X Led-Brender aus Paraerglas X X Led-Brender-Breiten X X Led-Brender-Breiten X X Led-Brender-Breiten X X Led-Breiten-Breiten X X Led-Breiten-Breiten X X Led-Breiten-Breiten-Led-Breit	Weitwinkelaußenspiegel oben an den vorderen Kotflügeln	IH	СН
Am Heck montierte Farbkamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display Zwei Twistlock-Kameras am Spreader Halogen-Arbeitsscheinwerfer LED-Arbeitsscheinwerfer LED-Arbeitsscheinwerfer LED-Twistlock-Kontrollleuchten am Spreader LED-Twistlock-Kontrollleuchten am Spreader LED-Twistlock-Kontrollleuchten am Spreader LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten LED Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblink- und Begrenzungsleuchten EER GNONMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine mit Heizung Geschlossene Fahrerkabine mit Klimaautomatik Dachfenster aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas und mit zusätzlichen Stahlstäben unterhalb der Dachscheibe Teilweise elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 0,9 m ab hinterer Position) mit zusätzlichen Spiegeln auf den Kotflügeln Wollständig elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 2,6 m ab hinterer Position) mit Rückspiegeln, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite und Handläufen Höhenverfahrbare Kabine (bis zu 1,6 m ab hinterer Position) mit Rückspiegeln, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite und Handläufen Höhenverfahrbare Kabine (bis zu 2,6 m ab hinterer Position) mit Rückspiegeln, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite und Handläufen Höhenverfahrbaren Kabine Underharen Kabine Wassenstersystem Mechanisch gefederter Vinylsitz Preuumatisch gefederter Vinylsitz Preuumatisch gefederter Stoffsitz Mechanisch gefederter Vinylsitz Preuumatisch gefederter Vinylsitz Preuumatisch gefederter Politynsitz SRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz SRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz RORAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz SCRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz Nodernantet Roter Zweipunkt-Sicherheitsgurt Nodernantet Nodernanter Noder Zweipunkt-Sicherheitsgurt Nodernanter Noder Zweipunkt-Sicherheitsgurt Nodernanter Noder Zweipunkt-Sicherheitsgurt Nodernanter Noder Zweipunkt-Sicherheitsgurt Nodernanter Noder Zweipunkt-Sicherheitsgurt Nodernanter Noder Zweipunkt-Sicherheitsgurt Nodernanter Noder Z	Beheizbare Spiegel		X
Zwei Twistlock-Kameras am Spreader Halogen-Arbeitsscheinwerfer LED-Arbeitsscheinwerfer LED-Arbeitsscheinwerfer LED-Arbeitsscheinwerfer LED-Twistlock-Kontrollleuchten am Spreader LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten LED Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblink- und Begrenzungsleuchten LED Fahrtrichtungsateuerung ber Joystick Armlehne links X Haufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite LED Fahrtrichtungsateuerung ber Joystick Armlehne links X Haufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite	Am Heck montierte Farbkamera mit an der Frontscheibe montiertem LCD-Display		
Halogen-Arbeitsscheinwerfer LED-Arbeitsscheinwerfer LED-Arbeitsscheinwerfer LED-Twistlungs-LED-Arbeitsscheinwerfer LED-Twistlungs-Rückleuchten am Spreader LED-Tems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten LED-Grems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten LED-Twistleuchten LED-Twis	Am Heck montierte Farbkamera mit an der Heckscheibe montiertem LCD-Display		
LED-Arbeitsscheinwerfer Hochleistungs-LED-Arbeitsscheinwerfer Hochleistungs-LED-Arbeitsscheinwerfer LED-Twistlock-Kontrolleluenhten am Spreader LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten LED-Brems-,	Zwei Twistlock-Kameras am Spreader		X
Hochleistungs-LED-Arbeitsscheinwerfer LED-Twistlock-Kontrollleuchten am Spreader LED-Twistlock-Kontrollleuchten am Spreader LED-Brahtrichtungs-, Rückleuchten LED Fahrtrichtungs-, Halogen-Arbeitsscheinwerfer	Χ		
LED-Twistlock-Kontrollleuchten am Spreader LED-Brems-, Fahrtrichtungs-, Rückleuchten LED Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblink- und Begrenzungsleuchten X ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine mit Heizung Geschlossene Fahrerkabine mit Heizung Geschlossene Fahrerkabine mit Klimaautomatik Dachfenster aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas und mit zusätzlichen Stahlstäben unterhalb der Dachscheibe Teilweise elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 0,9 m ab hinterer Position) mit zusätzlichen Spiegeln auf den Kotfüligeln Vollständig elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 2,6 m ab hinterer Position) mit Rückspiegeln, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite und Handläufen Höhenverfahrbare Kabine für das IH-Handling im zweiten Gleis, anstatt der verfahrbaren Kabine Isolierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Kabiners Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Kabiners Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Kabiners Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Kabiners Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Kabinerspräsenzsystem	 : : 		
LED-Brems., Fahrtrichtungs-, Rückleuchten LED Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblink- und Begrenzungsleuchten ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine mit Heizung Geschlossene Fahrerkabine mit Klimaautomatik Dachfenster aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas und mit zusätzlichen Stahlstäben unterhalb der Dachscheibe Teilweise elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 0,9 m ab hinterer Position) mit Rückspiegeln, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite und Handläufen Höhenverfahrbare Kabine für das IH-Handling im zweiten Gleis, anstatt der verfahrbaren Kabine Kabiselierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Vinylsitz GRAMMER Deluxe luftgefederter Vinylsitz GRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz GRAMMER Deluxe luftgefederter Ueluxe-Stoffsitz, beheizbar und belüftbar Hohe, einstellbare Rückenlehne Kleiderhaken Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe X Doppel-Frontscheibenwischer in H-Profil Einzel-Frontscheibenwischer in H-Profil Defrosterdüsen an Front-, Heck- und Dachscheibe X Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite Handläufe und Plattform an Gegengewicht Digitales 7-20l-Doppeldisplay Hydrauliksteurung über Joystick Armlehne links		V	Х
LED Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblink- und Begrenzungsleuchten STD OPT Geschlossene Fahrerkabine mit Heizung Geschlossene Fahrerkabine mit Heizung A Dachfenster aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas und mit zusätzlichen Stahlstäben unterhalb der Dachscheibe Teilweise elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 0,9 m ab hinterer Position) mit zusätzlichen Spiegeln auf den Kotflügeln Vollständig elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 2,6 m ab hinterer Position) mit Rückspiegeln, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite und Handläufen Höhenverfahrbare Kabine für das IH-Handling im zweiten Gleis, anstatt der verfahrbaren Kabine Solierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung X Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Stoffsitz Mechanisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Stoffsitz SRAMMER Deluxe luftgefederter Vinylsitz SRAMMER Deluxe luftgefederter Vinylsitz SRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz Weneumatisch gefederter Deluxe-Stoffsitz, beheizbar und belüftbar Hohe, einstellbare Rückenlehne Roter Zweipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Bodenmatte Kleiderhaken Scheibenwischer in II-Profil Defrosterdüsen an Front-, Heck- und Dachscheibe Doppel-Frontscheibenwischer in II-Profil Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite Handläufe und Plattform an Gegengewicht Digitales 7-Zoll-Doppeldisplay Hydrauliksteuerung über Joystick Armlehne links X Der	·		
ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine mit Heizung Geschlossene Fahrerkabine mit Heizung Geschlossene Fahrerkabine mit Klimaautomatik Dachfenster aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas und mit zusätzlichen Stahlstäben unterhalb der Dachscheibe Teilweise elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 0,9 m ab hinterer Position) mit zusätzlichen Spiegeln auf den Kotflügeln Vollständig elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 2,6 m ab hinterer Position) mit Rückspiegeln, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite und Handläufen Höhenverfahrbare Kabine für das IH-Handling im zweiten Gleis, anstatt der verfahrbaren Kabine Solieirte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung X Mechanisch gefederter Stoffsitz Mechanisch gefederter Vinylsitz Preumatisch gefederter Vinylsitz Preumatisch gefederter Vinylsitz Preumatisch gefederter Vinylsitz RAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz GRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz GRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz SCRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz Roter Zweipunkt-Sicherheitsgurt Kohe, einstellbare Rückenlehne Roter Zweipunkt-Sicherheitsgurt Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt Bodenmatte Kleiderhaken Scheibenwischer in I-Profil Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe Z. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite Z. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite Z. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite Handläufe und Plattform an Gegengewicht Z. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite Handläufe und Plattform an Gegengewicht Z. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite Handläufen und Plattform an Gegengewicht Z. Aufstieg rechts mit Railing auf der Poptsick Z. Aufstieg rechts mit Railing auf der Poptsick Z. Aufstieg rechts mit Railing auf der Poptsick Z. Aufstieg rechts mit Railing auf der Poptsick Z. Aufstieg rechts mit Railing auf der Poptsick Z. Aufstieg rechts m			
Geschlossene Fahrerkabine mit Heizung Geschlossene Fahrerkabine mit Klimaautomatik Dachfenster aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas und mit zusätzlichen Stahlstäben unterhalb der Dachscheibe Teilweise elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 0,9 m ab hinterer Position) mit zusätzlichen Spiegeln auf den Kotflügeln Vollständig elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 2,6 m ab hinterer Position) mit Rückspiegeln, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite und Handläufen Höhenverfahrbare Kabine für das IH-Handling im zweiten Gleis, anstatt der verfahrbaren Kabine Isolierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung X Fahrerpräsenzsystem X Mechanisch gefederter Stoffsitz X Mechanisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Vinylsitz NPneumatisch gefederter Vinylsitz SGRAMMER Deluxe luftgefederter Vinylsitz SGRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz X GRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz X GRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz X Pneumatisch gefederter Deluxe-Stoffsitz, beheizbar und belüftbar Hohe, einstellbare Rückenlehne X Roter Zweipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Bededenmatte X Kleiderhaken X Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe X Deppel-Frontscheibenwischer in I-Profil X Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite X Handläufe und Plattform an Gegengewicht Digitales 7-Zoll-Doppeldisplay X Hydrauliksteuerung über Joystick Armlehne links X			OPT
Geschlossene Fahrerkabine mit Klimaautomatik Dachfenster aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas und mit zusätzlichen Stahlstäben unterhalb der Dachscheibe Teilweise elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 0,9 m ab hinterer Position) mit Zusätzlichen Spiegeln auf den Kotflügeln Vollständig elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 2,6 m ab hinterer Position) mit Rückspiegeln, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite und Handläufen Höhenverfahrbare Kabine für das IH-Handling im zweiten Gleis, anstatt der verfahrbaren Kabine Isolierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung X Fahrerpräsenzsystem X Mechanisch gefederter Stoffsitz X Mechanisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Stoffsitz X GRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz X Pneumatisch gefederter Deluxe-Stoffsitz, beheizbar und belüftbar Hohe, einstellbare Rückenlehne Roter Zweipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Bedeuchmatte X Kleiderhaken X Cheibenwischer in I-Profil X Defrosterdüsen an Front-, Heck- und Dachscheibe X Deppel-Frontscheibenwischer in I-Profil X Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite Beleuchtung für Stufen auf der rechten Seite Handläufe und Plattform an Gegengewicht Digitales 7-Zoll-Doppeldisplay X Hydrauliksteuerung über Joystick Armlehne links X			UFI
Dachfenster aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas und mit zusätzlichen Stahlstäben unterhalb der Dachscheibe Teilweise elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 0,9 m ab hinterer Position) mit zusätzlichen Spiegeln auf den Kotflügeln Vollständig elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 2,6 m ab hinterer Position) mit Rückspiegeln, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite und Handläufen Höhenverfahrbare Kabine für das IH-Handling im zweiten Gleis, anstatt der verfahrbaren Kabine Isolierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Stoffsitz Mechanisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Stoffsitz GRAMMER Deluxe luftgefederter Vinylsitz SGRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz GRAMMER Deluxe luftgefederter Und beheizbarer Stoffsitz GRAMMER Deluxe luftgefederter Deluxe-Stoffsitz, beheizbar und belüftbar Hohe, einstellbare Rückenlehne Neher Zweipunkt-Sicherheitsgurt Kleiderhaken Kleiderhaken Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe Doppel-Frontscheibenwischer in I-Profil Kleiderhaken Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite 2. Aufsteig rechts mit Railing auf der rechten Seite Handläufe und Plattform an Gegengewicht Digitales 7-Zoll-Doppeldisplay Hydrauliksteuerung über Joystick Fahrtrichtungssteuerung per Joystick Armlehne links	Ü	^	Υ
Dachfenster aus Panzerglas und mit zusätzlichen Stahlstäben unterhalb der Dachscheibe X Teilweise elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 0,9 m ab hinterer Position) mit zusätzlichen Spiegeln auf den Kotflügeln Vollständig elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 2,6 m ab hinterer Position) mit Rückspiegeln, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite und Handläufen Höhenverfahrbare Kabine für das IH-Handling im zweiten Gleis, anstatt der verfahrbaren Kabine IH CH Kabierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Kabierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Kabierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Kabierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Kabierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Kabierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Kabierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Kabierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Kabierte Peneumatisch gefederter Stoffsitz Kabierte Peneumatisch gefederter Vinylsitz Kaprammer Beluxe luftgefederter Stoffsitz Kaprammer Beluxe luftgefederter Stoffsitz Kaprammer Beluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz Kaprammer Beluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz Kaprammer Beluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz Kaprammer Beluxe luftgefederter und beheizbar und belüftbar Kaprammer Beluxe luftgefederter Deluxe-Stoffsitz, beheizbar und belüftbar Kapramer Rückenlehne		X	Α.
Teilweise elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 0,9 m ab hinterer Position) mit zusätzlichen Spiegeln auf den Kotflügeln (bis zu 2,6 m ab hinterer Position) mit Rückspiegeln, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite und Handläufen Höhenverfahrbare Kabine für das IH-Handling im zweiten Gleis, anstatt der verfahrbaren Kabine für das IH-Handling im zweiten Gleis, anstatt der verfahrbaren Kabine (solierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung X Fahrerpräsenzsystem X Mechanisch gefederter Stoffsitz X Mechanisch gefederter Vinylsitz X Preumatisch gefederter Vinylsitz X Preumatisch gefederter Vinylsitz X X Mechanisch gefederter Vinylsitz X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	-		Χ
Zusätzlichen Spiegelin auf den Kottflügeln Wollständig elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 2,6 m ab hinterer Position) mit Rückspiegeln, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite und Handläufen Krückspiegeln, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite und Handläufen Krückspiegeln, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite und Handläufen Krückspiegeln, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite und Handläufen Krückspiegeln, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite und Handläufen Krückspiegeln, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite und Handläufen Krückspiegeln, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite und Handläufen Krückspiegeln, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite Kräckspiegeln, eländer vorne, Treppe auf der rechten Seite Kräckspieger, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite Kräckspieger, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite Kräckspieger, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite Kräckspieger, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite Kräckspieger, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite Kräckspieger, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite Kräckspieger, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite Kräckspieger, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite Kräckspieger, Geländer vorne, Treppe der Spystick Kräckspieger, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite Kräckspieger, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite Kräckspieger, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite Kräckspieger, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite Kräckspieger, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite Kräckspieger, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite Kräckspiege	Teilweise elektrisch verfahrbare Kabine (bis zu 0,9 m ab hinterer Position) mit	v	
Rückspiegeln, Geländer vorne, Treppe auf der rechten Seite und Handläufen Höhenwerfahrbare Kabine für das IH-Handling im zweiten Gleis, anstatt der werfahrbaren Kabine X ISolierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Kahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Stoffsitz Mechanisch gefederter Vinylsitz Preumatisch gefederter Vinylsitz Preumatisch gefederter Stoffsitz X GRAMMER Deluxe luftgefederter Vinylsitz SGRAMMER Deluxe luftgefederter Vinylsitz GRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz X GRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz X GRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz X Preumatisch gefederter Deluxe-Stoffsitz, beheizbar und belüftbar X Hohe, einstellbare Rückenlehne Roter Zweipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt Bodenmatte X Kleiderhaken Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe Doppel-Frontscheibenwischer in I-Profil Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z	zusätzlichen Spiegeln auf den Kotflügeln	^	
Höhenverfahrbare Kabine für das IH-Handling im zweiten Gleis, anstatt der verfahrbaren Kabine Isolierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung X Fahrerpräsenzsystem X Mechanisch gefederter Stoffsitz X Mechanisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Stoffsitz X GRAMMER Deluxe luftgefederter Vinylsitz GRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz X GRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz X GRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz X GRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz X Hohe, einstellbare Rückenlehne X Roter Zweipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Kleiderhaken X Kleiderhaken X Cscheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe X Doppel-Frontscheibenwischer in I-Profil X Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite Handläufe und Plattform an Gegengewicht Digitales 7-Zoll-Doppeldisplay Hydrauliksteuerung über Joystick Rahrtrichtungssteuerung per Joystick Armlehne links X X		IH	СН
verfahrbaren Kabine Isolierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung X Rahrerpräsenzsystem X Mechanisch gefederter Stoffsitz X Mechanisch gefederter Vinylsitz X Pneumatisch gefederter Vinylsitz X Pneumatisch gefederter Stoffsitz X SGRAMMER Deluxe luftgefederter Vinylsitz SGRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz X SGRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz X SGRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz X SGRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz X SGRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz X Pneumatisch gefederter Deluxe-Stoffsitz, beheizbar und belüftbar X Hohe, einstellbare Rückenlehne X Roter Zweipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Kleiderhaken X Kleiderhaken X Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe X Doppel-Frontscheibenwischer in I-Profil X Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite X Laufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Handläufe und Plattform an Gegengewicht X Hydrauliksteuerung über Joystick Rahrtrichtungssteuerung per Joystick Armlehne links X X	1 0 1		
Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Stoffsitz Mechanisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Stoffsitz X Pneumatisch gefederter Stoffsitz RAMMER Deluxe luftgefederter Vinylsitz GRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz GRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz GRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz X GRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz X Pneumatisch gefederter Deluxe-Stoffsitz, beheizbar und belüftbar X Hohe, einstellbare Rückenlehne X Roter Zweipunkt-Sicherheitsgurt X Keider Zweipunkt-Sicherheitsgurt X Kleiderhaken X Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe Doppel-Frontscheibenwischer in I-Profil X Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite Handläufe und Plattform an Gegengewicht X Prigitales 7-ZoII-Doppeldisplay X Krahrtrichtungssteuerung über Joystick Fahrtrichtungssteuerung per Joystick Armlehne links	verfahrbaren Kabine		Х
Mechanisch gefederter Stoffsitz Mechanisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Stoffsitz X Pneumatisch gefederter Stoffsitz X GRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz X Pneumatisch gefederter Deluxe-Stoffsitz, beheizbar und belüftbar X Hohe, einstellbare Rückenlehne X Roter Zweipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Kleiderhaken X Kleiderhaken X Kleiderhaken X Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe X Doppel-Frontscheibenwischer in I-Profil X Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Handläufe und Plattform an Gegengewicht X Hydrauliksteuerung über Joystick Rahrtrichtungssteuerung per Joystick Armlehne links X	Isolierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung	X	
Mechanisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Stoffsitz Pneumatisch gefederter Stoffsitz X Rokammer Deluxe luftgefederter Stoffsitz SGRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz X SGRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz X SGRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz X Pneumatisch gefederter Deluxe-Stoffsitz, beheizbar und belüftbar X Hohe, einstellbare Rückenlehne X Roter Zweipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Kleiderhaken X Kleiderhaken X Kleiderhaken X Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe X Doppel-Frontscheibenwischer in I-Profil X Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite X Laufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Handläufe und Plattform an Gegengewicht X Hydrauliksteuerung über Joystick Rahrtrichtungssteuerung per Joystick Armlehne links X	Fahrerpräsenzsystem		
Pneumatisch gefederter Vinylsitz Pneumatisch gefederter Stoffsitz SGRAMMER Deluxe luftgefederter Vinylsitz SGRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz SGRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz X SGRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz X Pneumatisch gefederter Deluxe-Stoffsitz, beheizbar und belüftbar X Hohe, einstellbare Rückenlehne X Roter Zweipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Kleiderhaken X Kleiderhaken X Kleiderhaken X Doppel-Frontscheibenwischer in H-Profil X Defrosterdüsen an Front-, Heck- und Dachscheibe X Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe Z Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite X Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Handläufe und Plattform an Gegengewicht X Hydrauliksteuerung über Joystick Rahrtrichtungssteuerung per Joystick Armlehne links		Х	
Pneumatisch gefederter Stoffsitz GRAMMER Deluxe luftgefederter Vinylsitz GRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz X GRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz X GRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz X Pneumatisch gefederter Deluxe-Stoffsitz, beheizbar und belüftbar X Hohe, einstellbare Rückenlehne X Roter Zweipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Kleiderhaken X Kleiderhaken X Kleiderhaken X Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe X Doppel-Frontscheibenwischer in I-Profil X Einzel-Frontscheibenwischer in I-Profil X Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe X Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite X Handläufe und Plattform an Gegengewicht X Hydrauliksteuerung über Joystick Rahrtrichtungssteuerung per Joystick Armlehne links X X	,		
GRAMMER Deluxe luftgefederter Vinylsitz GRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz X GRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz X Pneumatisch gefederter Deluxe-Stoffsitz, beheizbarer Stoffsitz X Hohe, einstellbare Rückenlehne X Roter Zweipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Kleiderhaken X Kleiderhaken X Kleiderhaken X Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe X Doppel-Frontscheibenwischer in I-Profil X Einzel-Frontscheibenwischer in I-Profil X Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe X Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite X Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Budgitales 7-Zoll-Doppeldisplay X Hydrauliksteuerung über Joystick Rahrtrichtungssteuerung per Joystick Armlehne links			
GRAMMER Deluxe luftgefederter Stoffsitz GRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz X Pneumatisch gefederter Deluxe-Stoffsitz, beheizbar und belüftbar X Hohe, einstellbare Rückenlehne Roter Zweipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Kleiderhaken X Kleiderhaken X Kleiderhaken X Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe X Doppel-Frontscheibenwischer in I-Profil X Einzel-Frontscheibenwischer in I-Profil X Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe X Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite X Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Bulgitales 7-Zoll-Doppeldisplay X Hydrauliksteuerung über Joystick Rahrtrichtungssteuerung per Joystick Armlehne links	·		
GRAMMER Deluxe luftgefederter und beheizbarer Stoffsitz X Pneumatisch gefederter Deluxe-Stoffsitz, beheizbar und belüftbar X Hohe, einstellbare Rückenlehne Roter Zweipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Kleiderhaken X Kleiderhaken X Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe X Doppel-Frontscheibenwischer in H-Profil X Einzel-Frontscheibenwischer in I-Profil X Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe X Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite X Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Digitales 7-Zoll-Doppeldisplay X Hydrauliksteuerung über Joystick Rahrtrichtungssteuerung per Joystick Armlehne links			
Pneumatisch gefederter Deluxe-Stoffsitz, beheizbar und belüftbar X Hohe, einstellbare Rückenlehne Roter Zweipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Bodenmatte X Kleiderhaken X Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe X Doppel-Frontscheibenwischer in H-Profil X Einzel-Frontscheibenwischer in I-Profil X Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe X 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite X Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Budgitales 7-Zoll-Doppeldisplay X Hydrauliksteuerung über Joystick Rahrtrichtungssteuerung per Joystick Armlehne links	•		
Hohe, einstellbare Rückenlehne Roter Zweipunkt-Sicherheitsgurt Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Depend-Frontscheibenwischer in H-Profil X Roter Doppel-Frontscheibenwischer in H-Profil X Roter Dreipunkt-Sicher Dreipunkt-Sicherin Leprofil X Roter Dreipunkt-Siche			
Roter Zweipunkt-Sicherheitsgurt Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt X Reiderhaken X Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe X Doppel-Frontscheibenwischer in I-Profil X Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe X 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite X 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Handläufe und Plattform an Gegengewicht X Digitales 7-Zoll-Doppeldisplay Hydrauliksteuerung über Joystick Rahrtrichtungssteuerung per Joystick Armlehne links	Hohe, einstellbare Rückenlehne		
Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt Bodenmatte X Kleiderhaken X Kleiderhaken X Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe X Doppel-Frontscheibenwischer in H-Profil X Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe X 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite X 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Digitales 7-Zoll-Doppeldisplay X Hydrauliksteuerung über Joystick Fahrtrichtungssteuerung per Joystick Armlehne links	Roter Zweipunkt-Sicherheitsgurt	X	
Bodenmatte X Kleiderhaken X Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe X Doppel-Frontscheibenwischer in H-Profil X Einzel-Frontscheibenwischer in I-Profil X Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe X 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite X 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Handläufe und Plattform an Gegengewicht X Digitales 7-Zoll-Doppeldisplay X Hydrauliksteuerung über Joystick X Fahrtrichtungssteuerung per Joystick X Armlehne links X	Roter Dreipunkt-Sicherheitsgurt		Х
Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe Doppel-Frontscheibenwischer in H-Profil X Einzel-Frontscheibenwischer in I-Profil X Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe X 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite X 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Handläufe und Plattform an Gegengewicht X Digitales 7-Zoll-Doppeldisplay Hydrauliksteuerung über Joystick Fahrtrichtungssteuerung per Joystick X Armlehne links	Bodenmatte	Χ	
Doppel-Frontscheibenwischer in H-Profil X Einzel-Frontscheibenwischer in I-Profil X Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe X 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite X 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Handläufe und Plattform an Gegengewicht X Digitales 7-Zoll-Doppeldisplay X Hydrauliksteuerung über Joystick X Fahrtrichtungssteuerung per Joystick X Armlehne links X	Kleiderhaken	Χ	
Einzel-Frontscheibenwischer in I-Profil X Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe X 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite X 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Handläufe und Plattform an Gegengewicht X Digitales 7-Zoll-Doppeldisplay X Hydrauliksteuerung über Joystick X Fahrtrichtungssteuerung per Joystick X Armlehne links X	Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe	Χ	
Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe X 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite X 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Handläufe und Plattform an Gegengewicht X Digitales 7-ZoII-Doppeldisplay X Hydrauliksteuerung über Joystick X Fahrtrichtungssteuerung per Joystick X Armlehne links X	Doppel-Frontscheibenwischer in H-Profil		Χ
2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Handläufe und Plattform an Gegengewicht X Digitales 7-ZoII-Doppeldisplay X Hydrauliksteuerung über Joystick Rahrtrichtungssteuerung per Joystick X Armlehne links X	Einzel-Frontscheibenwischer in I-Profil	Χ	
Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite X 2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Handläufe und Plattform an Gegengewicht X Digitales 7-ZoII-Doppeldisplay X Hydrauliksteuerung über Joystick X Fahrtrichtungssteuerung per Joystick X Armlehne links X	Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe		
2. Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite X Handläufe und Plattform an Gegengewicht X Digitales 7-Zoll-Doppeldisplay X Hydrauliksteuerung über Joystick X Fahrtrichtungssteuerung per Joystick X Armlehne links X	Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite	Χ	
Handläufe und Plattform an Gegengewicht X Digitales 7-Zoll-Doppeldisplay X Hydrauliksteuerung über Joystick X Fahrtrichtungssteuerung per Joystick X Armlehne links X	Beleuchtung für Stufen auf der linken Seite		
Digitales 7-Zoll-Doppeldisplay X Hydrauliksteuerung über Joystick X Fahrtrichtungssteuerung per Joystick X Armlehne links X	Aufstieg rechts mit Railing auf der rechten Seite		
Hydrauliksteuerung über Joystick X Fahrtrichtungssteuerung per Joystick X Armlehne links X	Handläufe und Plattform an Gegengewicht		X
Fahrtrichtungssteuerung per Joystick X Armlehne links X	Digitales 7-Zoll-Doppeldisplay		
Armlehne links X			
Manuell betätigte Feststellbremse X	Armienne links		

ERGONOMISCHES DESIGN (Fortsetzung) Feststellbremse – automatisch betätigt	STD	OPT X
Lenkradknauf	Χ	^
Neigbare und teleskopierbare Lenksäule	X	
12–24-V-Gleichspannungswandler mit einer Steckdose und zwei USB-Anschlüssen	Α	Х
12–24-V-Gleichspannungswandler mit zwei Steckdosen und zwei USB-Anschlüssen		X
Leseleuchte		Χ
Sonnenschutzrollo oben und hinten		Х
2 Sonnenblenden an der Frontscheibe		Χ
Sonnenschutzfolie an der Frontscheibe		Х
Beifahrersitz mit Stoffbezug und Zweipunkt-Sitzgurt		Χ
Zirkulationslüfter		Χ
Zusätzlicher Kabinenlüfter		X
Zubehörmontageschiene an der A-Säule		Х
Beheizte Heck- und Dachscheibe		X
Beheizte Heckscheibe		Х
Beheiztes Dachfenster		X
Alle Kabinenscheiben getönt (SPED)		X
Getönte Kabinendachscheibe (SPED)		X
Radiovorbereitung mit zwei Lautsprechern und Antenne		X
Bluetooth-Radio mit zwei Lautsprechern und Antenne	OTD	X
BEDIENUNG	STD	OPT
Not-Aus-Schalter für die Hydraulik auf Armlehne		X
Drucklufthorn mit 112 dB	X	
Akustischer Rückfahralarm – 82–102 dB(A), selbstregulierend	Χ	
Akustischer Alarm – Vorwärts- und Rückwärtsfahrt		X
Akustisches Rückfahrwarnsignal mit weißem Rauschen	V	Х
Optischer Alarm – Rundumleuchte	X	V
Hinderniserkennung über Heckradarsystem	Х	Х
Starten des Motors – Schlüsselschalter und Starttaste – ohne Sitzgurtsperre Starten des Motors – Schlüsselschalter und Starttaste – mit Sitzgurtsperre	^	Х
Starten des Motors – Schlüsselschalter und Starttaste – mit Sitzgurtsperre Starten des Motors – Schlüsselschalter und Starttaste – mit sequenzieller		
Sitzgurtsperre		Х
Reifendrucküberwachungssystem		Χ
Abschließbarer Batterietrennschalter	Χ	
Starthilfeanschluss für Batterie (NATO-Stecker)		Χ
Automatische Staplerabschaltung mit Zeitschalter wenn der Sitz nicht besetzt ist		Χ
Klimaautomatik – Abschaltung bei geöffneter Tür		X
Verzögerte Motorabschaltung für Turbo-Abkühlung	Χ	
Abschließbarer Tankdeckel		X
Nicht abschließbarer Tankdeckel	Х	
Edelstahldieselfilter in Einfüllstutzen		X
Drahtloses Maschinen-Management-System Hyster Tracker	Х	
Drahtloses Maschinen-Management-System Hyster Tracker – Überwachung		X
Drahtloses Maschinen-Management-System Hyster Tracker – Zugriff/Prüfung		X
Automatische Schmierung von Basisstapler und Außenausleger		Χ
Automatische Schmierung von Spreader 817 mit mechanischer Seitenneigung und Innenausleger		Χ
Automatische Schmierung von Spreader 817 mit hydraulisch gesteuerter		Х
Seitenneigung und Innenausleger	v	^
Lenkachse mit Radmutterschutz	Χ	V
Automatische Feuerlöschanlage		X
Feinsicherungen teilweise ersetzt durch Sicherungsautomaten		X
Fahrerpasswort (Anzeige) für den Motorstart	Х	٨
Motorölstand auf Display und Ölmessstab (Display nur bei Stufe V) Kühlmittelstandswarnung auf Display	X	
Kühlmittelstandswarnung auf Display und in Schauglas	Λ.	Х
Dieselkabinenheizung (SPED)		X
DESIGN	STD	OPT
Lackierung Hyster Gelb für Basisstapler	Х	0
Sonderlackierung für Basisstapler und Spreader	^	Х
Rot-weiße Reflexfolie		X
SONSTIGES	STD	OPT
	X	OF
Dokumentationspaket* Garantie: 12 Monate / 2.000	٨	Х
Garantie: 12 Monate / 2.000 Garantie: 24 Monate / 4.000	Χ	٨













14 15





HYSTER EUROPE

Darmstädter Landstraße 116, D-60598 Frankfurt am Main, Deutschland

Besuchen Sie uns online auf www.hyster.com oder rufen Sie uns an unter +49 (0) 6102 3 68 68 0.

HYSTER-YALE UK LIMITED unter dem Handelsnamen Hyster Europe.

Eingetragene Adresse: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, United Kingdom. Eingetragen in England und Wales. Handelsregisternummer: 02636775.

©2023 HYSTER-YALE UK LIMITED. Alle Rechte vorbehalten. Hyster und 🖁 sind eingetragene Marken der Hyster-Yale Group, Inc.

Hyster Produkte können ohne Vorankündigung verändert werden. Abgebildete Stapler ggf. mit optionaler Ausstattung.

